

27
JUNI 2021

Foto: © Staf Van Dijk & Kempens Erfgoed



GROBBENDONK
HERENTALS

DOMO
ELEKTRO



B **Bleckmann**
Fashion & Lifestyle Logistics

OFFICIAL ROADBOOK



VOORWOORD

“Een koers die jongeren inspireert”



MARIANNE VERHAERT

Burgemeester Grobbendonk

Uiteraard ben ik er fier op, en elke sportieve inwoner met mij, dat de GP Rik Van Looy start in Grobbendonk. Dat is een hele eer en een meerwaarde voor ons dorp. Ook Rik is gehecht aan zijn roots. Dat bleek nog tijdens de recente inhuldiging van het borstbeeld op het Astridplein. Hij verzekerde ons dat het hem echt raakte. Het was voor hem terug thuis komen. Het traject van Grobbendonk naar Herentals is symbolisch, nu nog meer sinds er in beide gemeenten een standbeeld van Rik prijkt. Grobbendonk is het dorp van zijn jeugd, Herentals de stad waarvan hij ‘keizer’ werd. Ik kom op 27 juni speciaal terug uit een korte vakantie. Deze koers mag ik als wielerman niet missen. Ik bedank uitdrukkelijk alle sponsors en het team achter de organisatie. Zij verdienen een dikke pluim!

- Marianne Verhaert



MIEN VAN OLMEN

Burgemeester Herentals

Wij zetten, als stad waarvan Rik Van Looy ‘de Keizer’ genoemd wordt, graag mee de schouders onder deze koers. Het is een gepast eerbetoon aan een sporticoon als Rik. Bovendien kan deze organisatie jongeren inspireren om aan sport te doen, wat we heel belangrijk vinden. Zelf kom ik uit een echte wielermanfamilie. Mijn grootvader koerste, mijn broers zijn coureurs. De affiniteit met de koers is groot. Er is niet alleen de sportieve waarde van deze organisatie; Dankzij de live-uitzending zal onze stad uitgebreid in beeld komen. Dit is een unieke kans om onze vele groene plekje te laten ontdekken en de toeristische troeven van Herentals voor een breed publiek in de verf te zetten.

- Mien Van Olmen

Karaktervol, pittig
en gerijpt in 'Hertals':
helemaal op maat van de Keizer!



Goudblond bier met een fijne pareling en een moole schuimkraag. We doen ons
tegoed aan aroma's van bloemen en fruit, afgewerkt met een lichte kruidigheid.

Een duo van Belgische hop (Fuggles & Target) zorgt voor een fris bittertje.

Tot slot nemen we wat peper waar.

www.keizervanhertals.be

VOORWOORD



ULRIK ANTHONIS

Schepen van sport, Grobbendonk

Het is voor ons dorp een grote eer om startplaats te zijn van de GP Rik Van Looy, ereburger van Grobbendonk en waarachtig sporticoon. Voordat Rik de 'keizer van Herentals' werd, was hij 'de prins van Grobbendonk'. De ouderlijke woning in Eisterlee hielp hij zelf mee bouwen met zijn vader en zijn broer Louis. Hij vulde zijn palmares bij de amateurs als inwoner van onze gemeente. Het borstbeeld op de kop van het Astridplein herinnert daar nu aan. Het zal inspiratie bieden aan elke wielrenner die er passeert, jong of oud. Het lijkt mij een goed idee om een toeristische route, een Rik Van Looy-tocht, uit te stippelen van borstbeeld in Grobbendonk naar standbeeld in Herentals. Tussen die twee monumenten wordt ook de GP Rik Van Looy gereden, de wedstrijd voor beloften die al een klassieker mag genoemd worden.

- Ulrik Anthonis



YOLEEN VAN CAMP

Schepen van sport, Herentals

Herentals is als Keizerstede het epicentrum voor de wieliefanaat. We huizen topkampioenen zoals Rik Van Looy, een koers die aan deze wielerschool wordt opgedragen is dan ook een prachtige erkenning, samen met zijn standbeeld op de Grote Markt. Ook Erwin Vervecken, de Noorderwijkse Sanne Cant en Wout Van Aert mogen wij met grote trots tot onze Herentalse burgers rekenen. Met een uitdagend MTB-parcours en de Vlaamse wielerschool door ons groen, erfgoed en patrimonium blijven we deze sport uitdragen en stimuleren. Uiteraard dragen ook de Ronde Van Noorderwijk, onze wielerschool in Morkhoven, Noorderwijk en Herentals, het natourcriterium Herentals Feest en Fietst en de A-veldrit Herentals Crosst daaraan bij. Het zijn zaken die we koesteren, als stad ondersteunen en waar alle burgers van onze stad en de omgeving reikhalzend naar uitkijken.


- Yoleen Van Camp






DE GROTE PRIJS RIK VAN LOOY WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR:

DOMO ELEKTRO

DOMO ELEKTRO

 Linea 2000
Dompel 9
2200 Herentals

 +32 (0)14 21 71 91
 info@linea2000.be
 www.domo-elektro.be

DOMO is het elektromerk van familiebedrijf Linea 2000. Het verhaal van Linea 2000 start in 1986 als invoerder van verschillende merken van huishoudelektro. Al vele jaren legt Linea 2000 zich volledig toe op het eigen elektromerk **DOMO**. De leiding van het bedrijf is in handen van Wim De Voeght, zoon van oprichter Marcel De Voeght.


In 30 jaar tijd is **DOMO** uitgegroeid tot het grootste Belgische merk in klein huishoudelektro. Het assortiment bestaat uit meer dan 300 toestellen in verschillende categorieën: keuken, koffie en ontbijt, koelen en vriezen, huishouden, personal care en seizoenen. Gebruiksvriendelijkheid, mooi design en goede kwaliteit voor een betaalbare prijs zijn kenmerken van elk **DOMO** toestel.




Innovatie staat centraal bij het ontwikkelen van nieuwe producten. Trends in de markt opvolgen of voor zijn, is de sleutel tot succes. De laatste jaren lanceerde **DOMO** talrijke innoverende producten en bracht ze als eerste op de Belgische markt.

Bleckmann

Fashion & Lifestyle Logistics

BLECKMANN BELGIË NV

 Bleckmann Fashion & Lifestyle Logistics
Industrieweg 38
2280 Grobbendonk

 + 32 (0)93 385 454
 info@bleckmann.com
 www.bleckmann.com

BLECKMANN is een marktleider in Supply Chain Management (SCM) diensten voor de mode- en lifestyle-markt.

BLECKMANN, opgericht in 1862, is geëvolueerd van een transportbedrijf naar een leverancier van complete supply chain-oplossingen met een specifieke expertise in e-fulfilment oplossingen. Met een sterke basis in continentaal Europa is het bedrijf uitgebreid naar het VK, de VS en Azië waardoor **BLECKMANN** zijn klanten over de hele wereld kan bedienen.

Op basis van investeringen en uitgebreide ervaring met IT-oplossingen is **BLECKMANN** in staat om een wereldwijd verenigd platform voor haar klanten aan te bieden. Elke dag ondersteunen 3000 teamleden **BLECKMANN**-klanten om hun beloften na te komen. Met een omzet van ongeveer 300 miljoen euro heeft **BLECKMANN** de schaal en flexibiliteit om oplossingen van wereldklasse te creëren en haar klanten daarmee te plezieren.

PARCOURS

GROBBENDONK
START: 13u30

VORSELAAR

HERENTALS
AANKOMST: 17u00

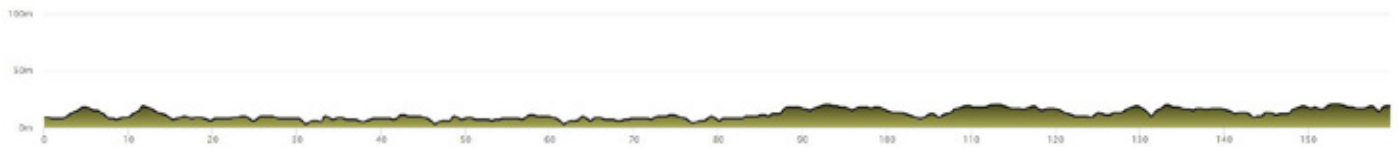
O.L.V. OLEN

HERENTHOUT

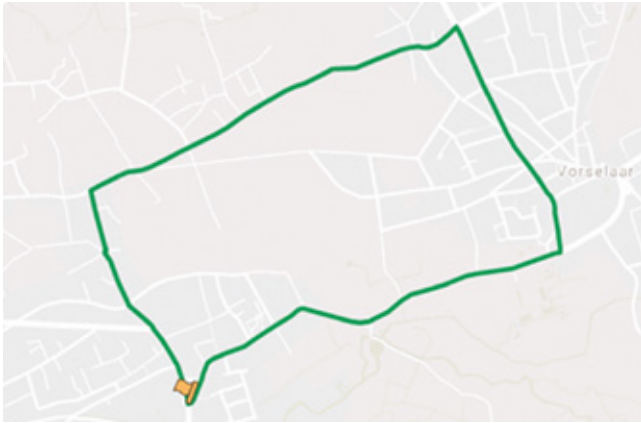
OLEN

WIEKEVORST

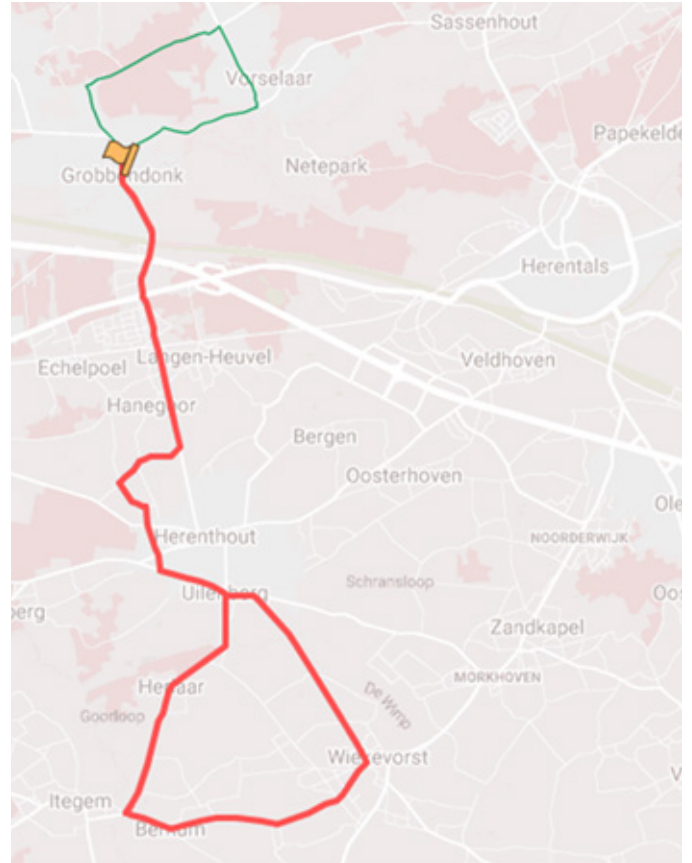
ITEGEM



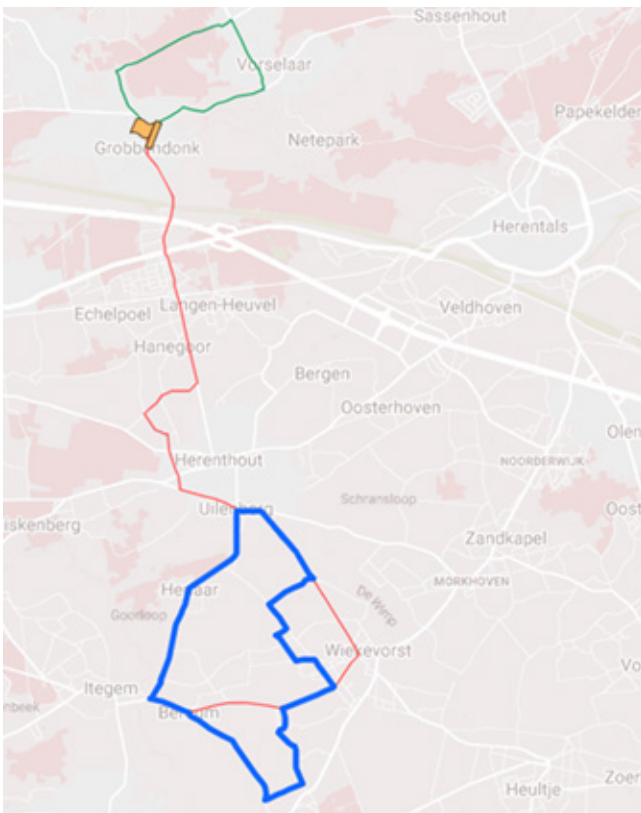
LUS 1-2



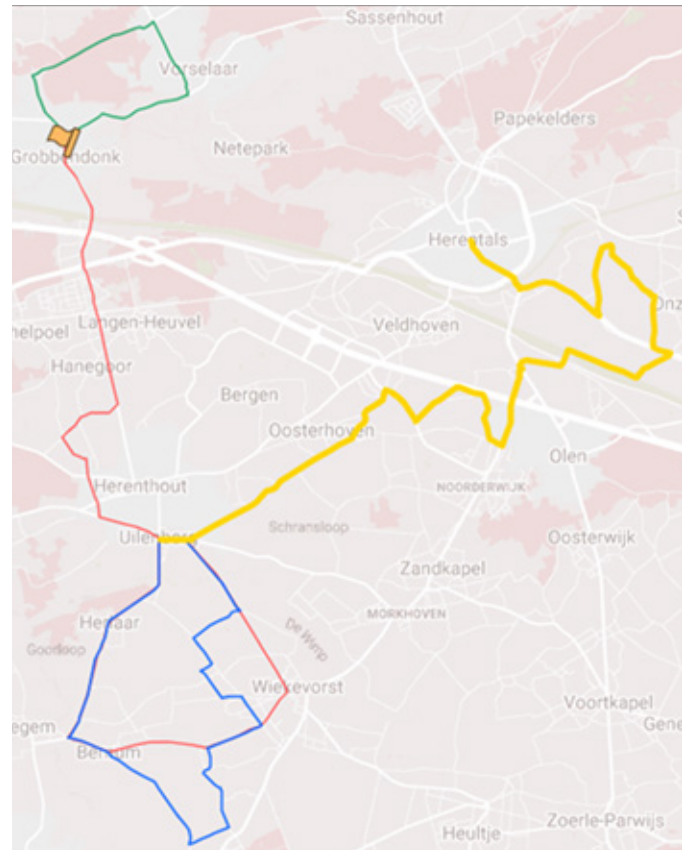
VERBINDING NAAR LUS 3-4-5



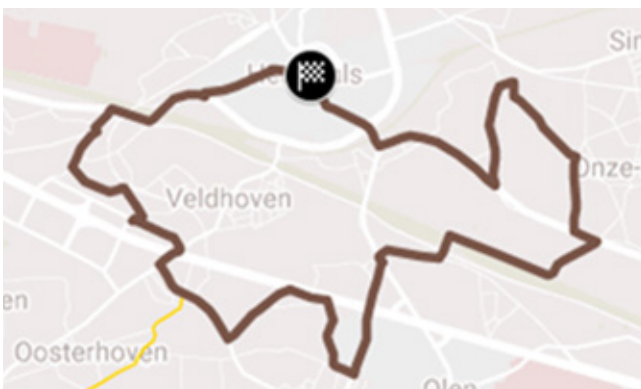
LUS 3-4-5



VERBINDING NAAR LUS 6-7-8



LUS 6-7-8



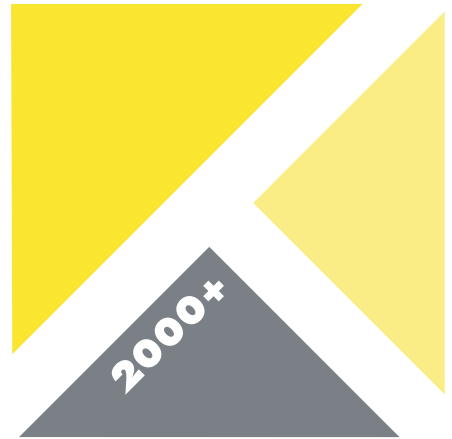
UURSCHEMA/HORAIRE/ TIMETABLE

KM +	KM -	TUSSEN AFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							42	44	46
LUS 1									
				START	Astridplein	Grobbendonk	13:30	13:30	13:30
		0,1	⬅	Linksaf	Astridplein	Grobbendonk	13:30	13:30	13:30
		0,1	➡	Rechtdoor	Schransstraat	Grobbendonk	13:30	13:30	13:30
		0,5	➡	Rechtdoor	Hofeinde	Grobbendonk	13:31	13:30	13:30
0,0	159,4	0,3	🚶	OFFICIELE START	Hofeinde	Grobbendonk	13:31	13:31	13:31
1,4	158,0	1,4	➡	Rechtdoor	Iepelstraat	Vorselaar	13:33	13:33	13:33
1,4	158,0	0,0	⬅	Linksaf	Goorbergenlaan	Vorselaar	13:33	13:33	13:33
2,5	156,9	1,1	➡	Rechtdoor	Moleneinde	Vorselaar	13:35	13:34	13:34
2,8	156,6	0,3	⬅	Linksaf	Molenbaan	Vorselaar	13:35	13:35	13:34
3,9	155,5	1,1	➡	Rechtdoor	Heirbaan	Grobbendonk	13:37	13:36	13:36
5,1	154,3	1,2	⬅	Linksaf	Kerkeveldstraat	Grobbendonk	13:38	13:38	13:37
5,5	153,9	0,4	➡	Rechtdoor	Nijverheidsstraat	Grobbendonk	13:39	13:38	13:38
6,0	153,4	0,5	⬅	Linksaf	Bergstraat	Grobbendonk	13:40	13:39	13:39
6,2	153,2	0,2	➡	Rechtdoor	Astridplein	Grobbendonk	13:40	13:39	13:39
6,4	153,0	0,2	🚲	PASSAGE START	Astridplein	Grobbendonk	13:40	13:40	13:39
LUS 2									
6,5	152,9	0,1	⬅	Linksaf	Astridplein	Grobbendonk	13:40	13:40	13:39
6,6	152,8	0,1	➡	Rechtdoor	Schransstraat	Grobbendonk	13:40	13:40	13:39
7,1	152,3	0,5	➡	Rechtdoor	Hofeinde	Vorselaar	13:41	13:41	13:40
8,8	150,6	1,7	➡	Rechtdoor	Iepelstraat	Vorselaar	13:44	13:43	13:42
8,8	150,6	0,0	⬅	Linksaf	Goorbergenlaan	Vorselaar	13:44	13:43	13:42
9,9	149,5	1,1	➡	Rechtdoor	Moleneinde	Vorselaar	13:45	13:44	13:44
10,2	149,2	0,3	⬅	Linksaf	Molenbaan	Grobbendonk	13:46	13:45	13:44
11,3	148,1	1,1	➡	Rechtdoor	Heirbaan	Grobbendonk	13:47	13:46	13:46
12,5	146,9	1,2	⬅	Linksaf	Kerkeveldstraat	Grobbendonk	13:49	13:48	13:47
12,9	146,5	0,4	➡	Rechtdoor	Nijverheidsstraat	Grobbendonk	13:49	13:48	13:48
13,4	146,0	0,5	⬅	Linksaf	Bergstraat	Grobbendonk	13:50	13:49	13:48
13,6	145,8	0,2	➡	Rechtdoor	Astridplein	Grobbendonk	13:50	13:49	13:49
13,8	145,6	0,2	🚲	PASSAGE START	Astridplein	Grobbendonk	13:51	13:50	13:49
VERBINDING HERENTHOUT									
13,8	145,6	0,0	➡	Rechtdoor	Boudewijnstraat	Grobbendonk	13:51	13:50	13:49
14,0	145,4	0,2	➡	Rechtdoor	Boudewijnstraat	Grobbendonk	13:51	13:50	13:49
14,2	145,2	0,2	➡	Rechtdoor	Netestraat	Grobbendonk	13:51	13:50	13:49
14,4	145,0	0,2	➡	Rechtdoor	Bevrijdingsstraat	Grobbendonk	13:52	13:51	13:50
15,6	143,8	1,2	➡	Rechtdoor	Bouwelsesteenweg	Grobbendonk	13:53	13:52	13:51
16,0	143,4	0,4	⚠	Rechtdoor	Stationlei	Grobbendonk	13:54	13:53	13:52
16,8	142,6	0,8	⚠	OVERWEG	Stationlei	Grobbendonk	13:55	13:54	13:53
16,8	142,6	0,0	➡	Rechtdoor	Herenthoutse steenweg	Grobbendonk	13:55	13:54	13:53
18,4	141,0	1,6	⬅	Rechtsaf	Blokt	Herenthout	13:57	13:56	13:55
19,6	139,8	1,2	⬅	Linksaf	Torenstraat	Herenthout	13:59	13:58	13:56
20,4	139,0	0,8	⬅	Linksaf	Nijlense Steenweg	Herenthout	14:00	13:59	13:57
20,4	139,0	0,0	➡	Rechtsaf	Verbistlaan	Herenthout	14:00	13:59	13:57
20,9	138,5	0,5	➡	Rechtdoor	Brannekenstraat	Herenthout	14:01	13:59	13:58
21,1	138,3	0,2	⬅	Linksaf	Langstraat	Herenthout	14:01	14:00	13:58
22,2	137,2	1,1	➡	Rechtsaf	Itegemsesteenweg	Herenthout	14:03	14:01	14:00
22,3	137,1	0,1	➡	Linksaf	Uilenberg	Herenthout	14:03	14:01	14:00
LUS 3									
22,7	136,7	0,4	➡	Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	14:03	14:02	14:00
23,6	135,8	0,9	➡	Rechtdoor	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:05	14:03	14:02
25,8	133,6	2,2	➡	Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:08	14:06	14:04
28,4	131,0	2,6	➡	Rechtdoor	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	14:12	14:10	14:08
29,9	129,5	1,5	➡	Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:14	14:12	14:10
31,6	127,8	1,7	➡	Rechtdoor	Itegemsesteenweg	Herenthout	14:16	14:14	14:12
33,8	125,6	2,2	➡	Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	14:19	14:17	14:15



Elmos

Making your ICT happen



KERKSTOEL



VERSANI

VERWARMING | SANITAIR | VENTILATIE



HENDRICKX FIETSEN

LUS 4									
34,3	125,1	0,5	↕	Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	14:20	14:18	14:16
35,2	124,2	0,9	↕	Rechtdoor	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:21	14:19	14:17
35,8	123,6	0,6	↕	Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	14:22	14:20	14:18
36,7	122,7	0,9	↕	Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	14:23	14:21	14:19
37,3	122,1	0,6	↕	Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:24	14:22	14:19
38,1	121,3	0,8	↕	Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	14:25	14:23	14:21
38,4	121,0	0,3	↕	Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	14:26	14:23	14:21
39,0	120,4	0,6	↕	Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:27	14:24	14:22
40,0	119,4	1,0	↕	Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	14:28	14:25	14:23
40,4	119,0	0,4	↕	Rechtdoor	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	14:29	14:26	14:24
41,6	117,8	1,2	↕	Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	14:30	14:28	14:25
42,3	117,1	0,7	↕	Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:31	14:29	14:26
44,5	114,9	2,2	↕	Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	14:35	14:32	14:29
45,2	114,2	0,7	↕	Rechtsaf	's Herenweg	Herenthout	14:36	14:33	14:30
46,9	112,5	1,7	↕	Rechtdoor	Itegemseweg	Herenthout	14:38	14:35	14:32
49,1	110,3	2,2	↕	Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	14:41	14:38	14:35
LUS 5									
49,6	109,8	0,5	↕	Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	14:42	14:39	14:36
50,5	108,9	0,9	↕	Rechtdoor	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:43	14:40	14:37
51,1	108,3	0,6	↕	Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	14:44	14:41	14:37
52,0	107,4	0,9	↕	Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	14:45	14:42	14:39
52,6	106,8	0,6	↕	Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:46	14:43	14:39
53,4	106,0	0,8	↕	Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	14:47	14:44	14:40
53,7	105,7	0,3	↕	Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	14:48	14:44	14:41
54,3	105,1	0,6	↕	Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:49	14:45	14:42
55,3	104,1	1,0	↕	Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	14:50	14:46	14:43
55,7	103,7	0,4	↕	Rechtdoor	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	14:51	14:47	14:43
56,9	102,5	1,2	↕	Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	14:52	14:48	14:45
57,6	101,8	0,7	↕	Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:53	14:49	14:46
59,8	99,6	2,2	↕	Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	14:56	14:52	14:49
60,5	98,9	0,7	↕	Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:57	14:53	14:50
62,2	97,2	1,7	↕	Rechtdoor	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	15:00	14:56	14:52
64,4	95,0	2,2	↕	Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	15:03	14:59	14:55
LUS 6									
64,9	94,5	0,5	↕	Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	15:04	14:59	14:55
65,8	93,6	0,9	↕	Rechtdoor	Herenthoutseweg	Herenthout	15:05	15:01	14:57
66,4	93,0	0,6	↕	Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	15:06	15:01	14:57
67,3	92,1	0,9	↕	Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	15:07	15:03	14:59
67,9	91,5	0,6	↕	Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	15:08	15:03	14:59
68,7	90,7	0,8	↕	Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	15:09	15:05	15:00
69,0	90,4	0,3	↕	Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	15:10	15:05	15:01
69,6	89,8	0,6	↕	Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	15:10	15:06	15:02
70,6	88,8	1,0	↕	Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	15:12	15:07	15:03
71,0	88,4	0,4	↕	Rechtdoor	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	15:12	15:08	15:03
72,2	87,2	1,2	↕	Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	15:14	15:09	15:05
72,9	86,5	0,7	↕	Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	15:15	15:10	15:06
75,1	84,3	2,2	↕	Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	15:18	15:13	15:09
75,8	83,6	0,7	↕	Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	15:19	15:14	15:10
77,5	81,9	1,7	↕	Rechtdoor	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	15:22	15:17	15:12
79,7	79,7	2,2	↕	Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	15:25	15:20	15:15
VERBINDING HERENTALS									
80,2	79,2	0,5	↕	Linksaf	Boudewijnlaan	Herenthout	15:26	15:20	15:15
80,2	79,2	0,0	↕	Rechtsaf	Heikant	Herenthout	15:26	15:20	15:15
83,8	75,6	3,6	↕	Linksaf	Pluiskensvest	Herentals	15:31	15:25	15:20
84,3	75,1	0,5	↕	Rechtsaf	Rossem	Herentals	15:31	15:26	15:21
84,9	74,5	0,6	↕	Rechtsaf	Servaes Daemsstraat	Herentals	15:32	15:27	15:22
85,6	73,8	0,7	↕	Linksaf	Plassendonk	Herentals	15:33	15:28	15:22
86,8	72,6	1,2	↕	Rechtdoor	Acacialaan	Herentals	15:35	15:29	15:24
87,8	71,6	1,0	↕	Linksaf	Keinigestraat	Olen	15:36	15:31	15:25
88,1	71,3	0,3	↕	Linksaf	Hezewijk	Olen	15:37	15:31	15:26
89,4	70,0	1,3	↕	Linksaf	Aarschotseweg	Olen	15:39	15:33	15:27
89,5	69,9	0,1	↕	Rechtsaf	Industrielaan	Olen	15:39	15:33	15:28
90,2	69,2	0,7	↕	Linksaf	Sluizenweg	Olen	15:40	15:34	15:28
90,3	69,1	0,1	⚠	OVERWEG	Sluizenweg	Olen	15:40	15:34	15:29
92,0	67,4	1,7	↕	Rechtdoor	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	15:42	15:36	15:31
92,5	66,9	0,5	↕	Linksaf	Geelseweg	Olen	15:43	15:37	15:31
92,8	66,6	0,3	↕	Rechtsaf	Doffen	Olen	15:44	15:37	15:32

93,6	65,8	0,8	↔	Linksaf	Gerheze	Olen	15:45	15:39	15:33
95,0	64,4	1,4	↔	Linksaf	Greesstraat	Olen	15:47	15:40	15:35
95,8	63,6	0,8	↔	Rechtsaf	Gerheze	Olen	15:48	15:42	15:36
96,2	63,2	0,4	↔	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	15:48	15:42	15:36
97,7	61,7	1,5	↔	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	15:51	15:44	15:38
98,0	61,4	0,3	↔	Rechtsaf	Stadspoortstraat	Herentals	15:51	15:45	15:39
98,6	60,8	0,6	⚠	SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	15:52	15:45	15:39
98,6	60,8	0,0	↔	Rechtsaf	Bovenrij	Herentals	15:52	15:45	15:39
98,8	60,6	0,2	↔	Rechtsaf	Grote Markt	Herentals	15:52	15:46	15:40
98,8	60,6	0,0	↔	PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	15:52	15:46	15:40
LUS 7									
99,0	60,4	0,2	↔	Linksaf	Zandstraat	Herentals	15:52	15:46	15:40
99,5	59,9	0,5	⚠	SMALLE DOORGANG	Zandpoort	Herentals	15:53	15:47	15:41
99,5	59,9	0,0	↔	Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	15:53	15:47	15:41
100,3	59,1	0,8	↔	Rechtsaf	Ringlaan	Herentals	15:54	15:48	15:42
100,4	59,0	0,1	↔	Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	15:54	15:48	15:42
101,5	57,9	1,1	↔	Linksaf	Wolfstee	Herentals	15:56	15:49	15:43
102,4	57,0	0,9	↔	Linksaf	Dompel	Herentals	15:57	15:51	15:44
103,5	55,9	1,1	↔	Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	15:59	15:52	15:46
103,6	55,8	0,1	↔	Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	15:59	15:52	15:46
104,3	55,1	0,7	↔	Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	16:00	15:53	15:47
104,6	54,8	0,3	↔	Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	16:00	15:54	15:47
105,8	53,6	1,2	↔	Linksaf	Plassendonk	Herentals	16:02	15:55	15:49
107,0	52,4	1,2	↔	Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	16:04	15:57	15:50
108,0	51,4	1,0	↔	Linksaf	Keinigestraat	Olen	16:05	15:58	15:52
108,3	51,1	0,3	↔	Linksaf	Hezewijk	Olen	16:06	15:59	15:52
109,6	49,8	1,3	↔	Linksaf	Aarschotseweg	Olen	16:08	16:00	15:54
109,7	49,7	0,1	↔	Rechtsaf	Industrielaan	Olen	16:08	16:00	15:54
110,4	49,0	0,7	↔	Linksaf	Sluizenweg	Olen	16:09	16:01	15:55
110,5	48,9	0,1	⚠	OVERWEG	Sluizenweg	Olen	16:09	16:02	15:55
112,2	47,2	1,7	↔	Rechtsaf	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	16:11	16:04	15:57
112,7	46,7	0,5	↔	Linksaf	Geelseweg	Olen	16:12	16:05	15:58
113,0	46,4	0,3	↔	Rechtsaf	Doffen	Olen	16:12	16:05	15:58
113,8	45,6	0,8	↔	Linksaf	Gerheze	Olen	16:14	16:06	15:59
115,2	44,2	1,4	↔	Linksaf	Greesstraat	Olen	16:16	16:08	16:01
116,0	43,4	0,8	↔	Rechtsaf	Gerheze	Olen	16:17	16:09	16:02
116,4	43,0	0,4	↔	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	16:17	16:10	16:03
117,9	41,5	1,5	↔	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	16:19	16:12	16:05
118,2	41,2	0,3	↔	Rechtsaf	Stadspoortstraat	Herentals	16:20	16:12	16:05
118,8	40,6	0,6	⚠	SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	16:21	16:13	16:06
118,8	40,6	0,0	↔	Rechtsaf	Bovenrij	Herentals	16:21	16:13	16:06
119,0	40,4	0,2	↔	Rechtsaf	Grote Markt	Herentals	16:21	16:13	16:06
119,0	40,4	0,0	↔	PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	16:21	16:13	16:06
LUS 8									
119,2	40,2	0,2	↔	Linksaf	Zandstraat	Herentals	16:21	16:13	16:06
119,7	39,7	0,5	⚠	SMALLE DOORGANG	Zandpoort	Herentals	16:22	16:14	16:07
119,7	39,7	0,0	↔	Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	16:22	16:14	16:07
120,5	38,9	0,8	↔	Rechtsaf	Ringlaan	Herentals	16:23	16:15	16:08
120,6	38,8	0,1	↔	Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	16:23	16:15	16:08
121,7	37,7	1,1	↔	Linksaf	Wolfstee	Herentals	16:25	16:17	16:10
122,6	36,8	0,9	↔	Linksaf	Dompel	Herentals	16:26	16:18	16:11
123,7	35,7	1,1	↔	Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	16:28	16:20	16:12
123,8	35,6	0,1	↔	Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	16:28	16:20	16:12
124,5	34,9	0,7	↔	Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	16:29	16:21	16:13
124,8	34,6	0,3	↔	Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	16:29	16:21	16:14
126,0	33,4	1,2	↔	Linksaf	Plassendonk	Herentals	16:31	16:23	16:15
127,2	32,2	1,2	↔	Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	16:33	16:24	16:17
128,2	31,2	1,0	↔	Linksaf	Keinigestraat	Olen	16:34	16:26	16:18
128,5	30,9	0,3	↔	Linksaf	Hezewijk	Olen	16:35	16:26	16:18
129,8	29,6	1,3	↔	Linksaf	Aarschotseweg	Olen	16:36	16:28	16:20
129,9	29,5	0,1	↔	Rechtsaf	Industrielaan	Olen	16:37	16:28	16:20
130,6	28,8	0,7	↔	Linksaf	Sluizenweg	Olen	16:38	16:29	16:21
130,7	28,7	0,1	⚠	OVERWEG	Sluizenweg	Olen	16:38	16:29	16:21
132,4	27,0	1,7	↔	Rechtsaf	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	16:40	16:31	16:24
132,9	26,5	0,5	↔	Linksaf	Geelseweg	Olen	16:41	16:32	16:24
133,2	26,2	0,3	↔	Rechtsaf	Doffen	Olen	16:41	16:33	16:25
134,0	25,4	0,8	↔	Linksaf	Gerheze	Olen	16:42	16:34	16:26
135,4	24,0	1,4	↔	Linksaf	Greesstraat	Olen	16:44	16:36	16:27

136,2	23,2	0,8	↑	Rechtdoor	Gerheze	Olen	16:46	16:37	16:28
136,6	22,8	0,4	→	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	16:46	16:37	16:29
138,1	21,3	1,5	→	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	16:48	16:39	16:31
138,4	21,0	0,3	↑	Rechtdoor	Stadspoortstraat	Herentals	16:49	16:40	16:31
139,0	20,4	0,6	⚠	SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	16:50	16:40	16:32
139,0	20,4	0,0	↑	Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	16:50	16:40	16:32
139,2	20,2	0,2	↑	Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	16:50	16:41	16:32
139,2	20,2	0,0	→	PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	16:50	16:41	16:32
LUS 9									
139,4	20,0	0,2	→	Linksaf	Zandstraat	Herentals	16:50	16:41	16:33
139,9	19,5	0,5	↑	Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	16:51	16:42	16:33
139,9	19,5	0,0	→	Rechtsaf	Ringlaan	Herentals	16:51	16:42	16:33
140,7	18,7	0,8	⚠	SMALLE DOORGANG	Zandpoort	Herentals	16:52	16:43	16:34
140,8	18,6	0,1	↑	Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	16:52	16:43	16:34
141,9	17,5	1,1	→	Linksaf	Wolfstee	Herentals	16:54	16:44	16:36
142,8	16,6	0,9	→	Linksaf	Dompel	Herentals	16:55	16:46	16:37
143,9	15,5	1,1	→	Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	16:57	16:47	16:39
144,0	15,4	0,1	→	Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	16:57	16:47	16:39
144,7	14,7	0,7	→	Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	16:58	16:48	16:40
145,0	14,4	0,3	→	Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	16:58	16:49	16:40
146,2	13,2	1,2	→	Linksaf	Plassendonk	Herentals	17:00	16:50	16:42
147,4	12,0	1,2	↑	Rechtdoor	Acacialaan	Herentals	17:02	16:52	16:43
148,4	11,0	1,0	→	Linksaf	Keinigestraat	Olen	17:03	16:53	16:44
148,7	10,7	0,3	→	Linksaf	Hezewijk	Olen	17:03	16:54	16:45
150,0	9,4	1,3	→	Linksaf	Aarschotseweg	Olen	17:05	16:55	16:46
150,1	9,3	0,1	→	Rechtsaf	Industrielaan	Olen	17:05	16:56	16:47
150,8	8,6	0,7	→	Linksaf	Sluizenweg	Olen	17:06	16:57	16:48
150,9	8,5	0,1	⚠	OVERWEG	Sluizenweg	Olen	17:07	16:57	16:48
152,6	6,8	1,7	↑	Rechtdoor	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	17:09	16:59	16:50
153,1	6,3	0,5	→	Linksaf	Geelseweg	Olen	17:10	17:00	16:51
153,4	6,0	0,3	→	Rechtsaf	Doffen	Olen	17:10	17:00	16:51
154,2	5,2	0,8	→	Linksaf	Gerheze	Olen	17:11	17:01	16:52
155,6	3,8	1,4	→	Linksaf	Greesstraat	Olen	17:13	17:03	16:54
156,4	3,0	0,8	↑	Rechtdoor	Gerheze	Olen	17:14	17:04	16:55
156,8	2,6	0,4	→	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:15	17:05	16:55
158,3	1,1	1,5	→	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:17	17:07	16:57
158,6	0,8	0,3	↑	Rechtdoor	Stadspoortstraat	Herentals	17:18	17:07	16:58
159,2	0,2	0,6	⚠	SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	17:18	17:08	16:58
159,2	0,2	0,0	↑	Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	17:18	17:08	16:58
159,4	0,0	0,2	↑	Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	17:19	17:08	16:59
159,4	0,0	0,0	👤	AANKOMST	Grote Markt	Herentals	17:19	17:08	16:59



START/DEPART/START

START GROBBENDONK Zondag 27 juni

BRIEFING

11.30 u. veiligheidsbriefing chauffeurs & motards

PERMANENTIE

ADRES

De Broedermin
Quinten Matsyslaan 35A
2280 Grobbendonk

- T.: +32 477 77 60 16
- Open van 9.30 u tot 13.30 u.
- Inschrijving van de ploegen van 9.30 u tot 11.15 u.
- Briefing jury, organisatie & sportdirecteurs (met loting): 11.15 u.

MEDISCHE DIENST

- De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator Luc Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. W. Jacobs, Dr. J. Hendrickx, dr. M. Vermeersch en Dr. J. Paulussen.
- Er zullen twee ziekenwagens van "ambulancedienst Turnhout" de wedstrijd achteraan volgen.
- Aan de aankomst voorziet "ambulancedienst Turnhout" een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

PROGRAMMA

12.10 – 13.10 u. verzamelen van de renners per ploeg op het vertrekpodium op het Astridplein te Grobbendonk.

13.15 u. opstelling wagens sportbestuurders in volgorde lottrekking (op de Quinten Matsyslaan te Grobbendonk)

13.30 u. vertrek in stoet ter hoogte van Astridplein te Grobbendonk.

13.31 u. officiële vliegende start aan bord 0 KM (Hofeinde). Bij politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

BORDEN EN SPANDEKEN

Spandoek "START" aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 30e km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek "AANKOMST". Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 3 plaatselijke ronden afleggen.

BEVOORRADING

Herenthout: Uilenberg (33,8 km, 49,1 km, 64,4 km & 79,7 km)

Olen: Sluizenweg (90,2 km, 110,4 km, 130,6 km, uitgezonderd de laatste ronde)

WEGWERPZONES

Herenthout: Uilenberg (33,8 km, 49,1 km, 64,4 km & 79,7 km)

Olen: Sluizenweg (90,2 km, 110,4 km, 130,6 km, 150,8 km)

PARKING TEAMS

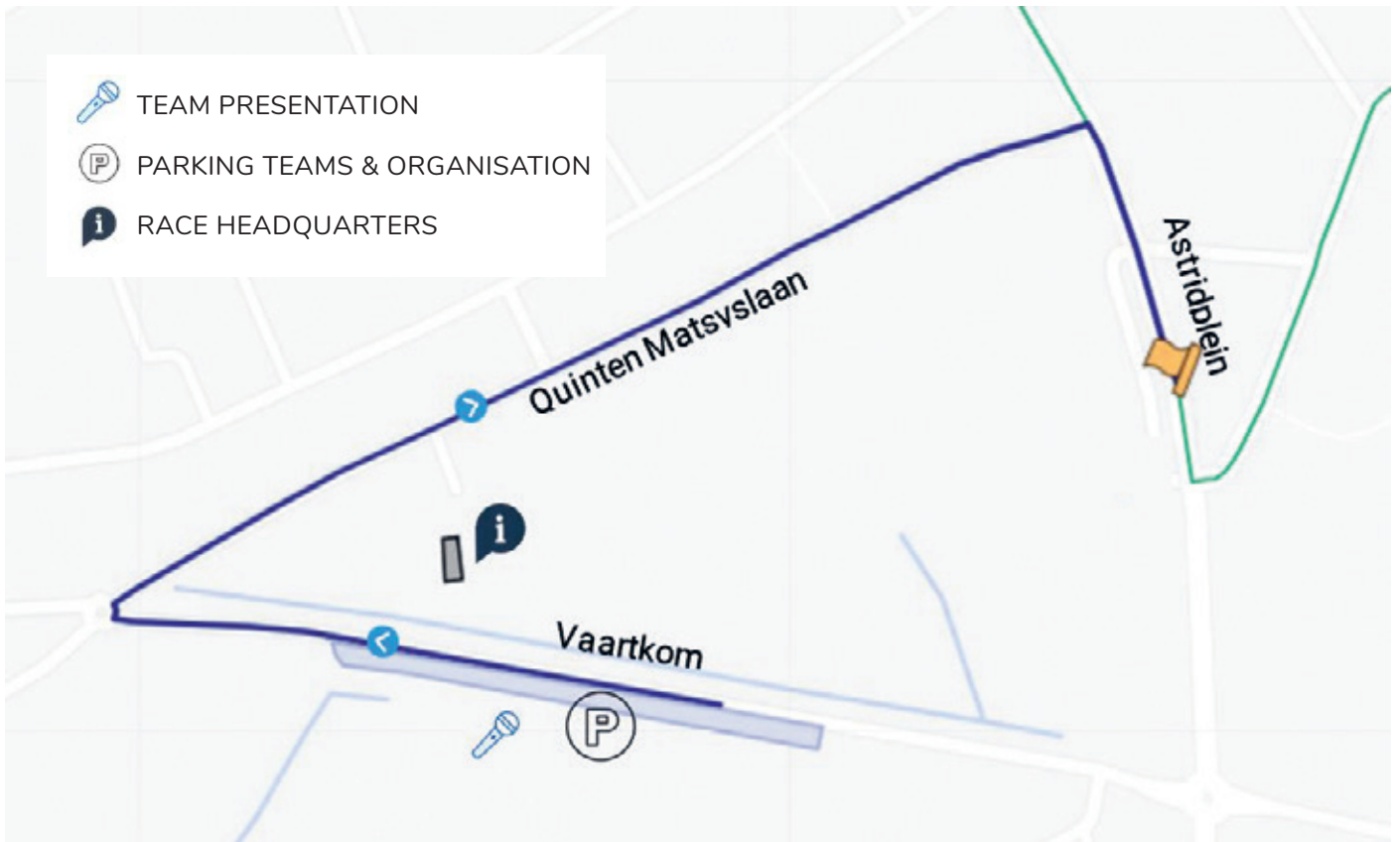
Vaartkom – 2280 Grobbendonk

OPGAVEN

Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.



Sneyers

DEPART GROBBENDONK

Dimanche 27 juin

BRIEFING

11h30 réunion pour les chauffeurs & motards en course.

PERMANENCE

ADRESSE

De Broedermin
Quinten Matsyslaan 35A
2280 Grobbendonk

- T.: +32 477 77 60 16
- Ouvert de 9h30 à 13h30.
- Inscription des équipes de 9h30 à 11h15.
- Briefing commissaires, organisation & directeurs sportifs (avec triage): 11h15.

SERVICE MEDICAL

- Le service médical est dirigé par le coordinateur médical Luc Devolder. et sera assuré en course par: Dr. W. Jacobs, Dr. J. Hendrickx, dr. M. Vermeersch et Dr. J. Paulussen.
- Il y aura deux ambulances de la "ambulancedienst Turnhout" qui suivront la course à l'arrière..
- A l'arrivée, le service de la "ambulancedienst Turnhout" assurera les soins nécessaires.

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelles concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

PROGRAMME

12h10 – 13h10 les coureurs rassemblement par équipe sur le podium-départ sur l' Astridplein à Grobbendonk.

13h15 formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (au Quinten Matsyslaan à Grobbendonk).

13h30 départ en cortège à hauteur de l' Astridplein à Grobbendonk.

13h31 départ volant officiel au panneau 0 KM (Hofeinde). Par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES

La banderole "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au trentième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement. Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée. A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir. Les coureurs doivent effectuer 3 circuits locaux.

RAVITAILLEMENTS

Herenthout: Uilenberg (33,8 km, 49,1 km, 64,4 km & 79,7 km)

Olen: Sluizenweg (90,2 km, 110,4 km, 130,6 km, excepté le dernier circuit local)

ZONE DE DECHETS

Herenthout: Uilenberg (33,8 km, 49,1 km, 64,4 km & 79,7 km)

Olen: Sluizenweg (90,2 km, 110,4 km, 130,6 km, 150,8 km)

PARKING TEAMS

Vaartkom – 2280 Grobbendonk

ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre sa dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

LITIGES

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

START GROBBENDONK

Sunday 27 June

BRIEFING

11.30 am safety briefing for the race drivers and motorcyclists.

RACE HEADQUARTERS

ADDRESS

De Broedermin

Quinten Matsyslaan 35A

2280 Grobbendonk

- T.: +32 477 77 60 16
- Open from 9.30 am till 1.30 pm.
- Registration of the teams from 9.30 am till 11.15 am.
- Briefing of commissioners, organisers & sport directors (with drawing of lots): 11.15 am.

MEDISCHE CARE

- The medical coordinator Luc Devolder is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. W. Jacobs, Dr. J. Hendrickx, dr. M. Vermeersch and Dr. J. Paulussen.
- Two ambulances of "ambulancedienst Turnhout" will follow the race at the back.
- At the finish "ambulancedienst Turnhout" is present in the aid to help with a first-aid assistance.

CHANGING ROOMS

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

PROGRAM

12.10 – 1.10 pm. Gathering of the riders on the startpodium at Astridplein in Grobbendonk.

1.15 pm. Positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Quinten Matsyslaan in Grobbendonk).

1.30 pm. procession start at Astridplein in Grobbendonk.

1.31 pm. official start at the 0 km mark

(Hofeinde). The police orders all cars which will precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers' cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS

"START" banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 30 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line. The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish. Over the finish there is a metallic structure that reads "AANKOMST". There are signs at the beginning and at the end of the supply area. There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain. 3 local laps will be completed by the competitors.

SUPPLIES

Herenthout: Uilenberg (33,8 km, 49,1 km, 64,4 km & 79,7 km)

Olen: Sluizenweg (90,2 km, 110,4 km, 130,6 km, except the last lap)

LITTER ZONE

Herenthout: Uilenberg (33,8 km, 49,1 km, 64,4 km & 79,7 km)

Olen: Sluizenweg (90,2 km, 110,4 km, 130,6 km, 150,8 km)

PARKING TEAMS

Vaartkom – 2280 Grobbendonk

WITHDRAWALS

Any competitor who withdraws must hand in her number to the Commissioner in the sweeping car

DISPUTES

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

AANKOMST/ARRIVEE/FINISH

AANKOMST HERENTALS Zondag 27 juni

Afstand van Grobbendonk tot Herentals 98,8 km + 3 lokale ronden van 20,2 km = 159,4 km.

Aankomst op de Grote Markt te 2200 Herentals

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: Stadspoorstraat, ca. 400 m van de aankomst. Rechts Boerenkrijglaan, links Zavelstraat, links Hellekensstraat, links Augustijnenlaan.

PERMANTENTIE

ADRES
Lakenhal
Grote Markt
2200 Herentals.

➤ T.: +32 477 77 60 16

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

VOLGERS

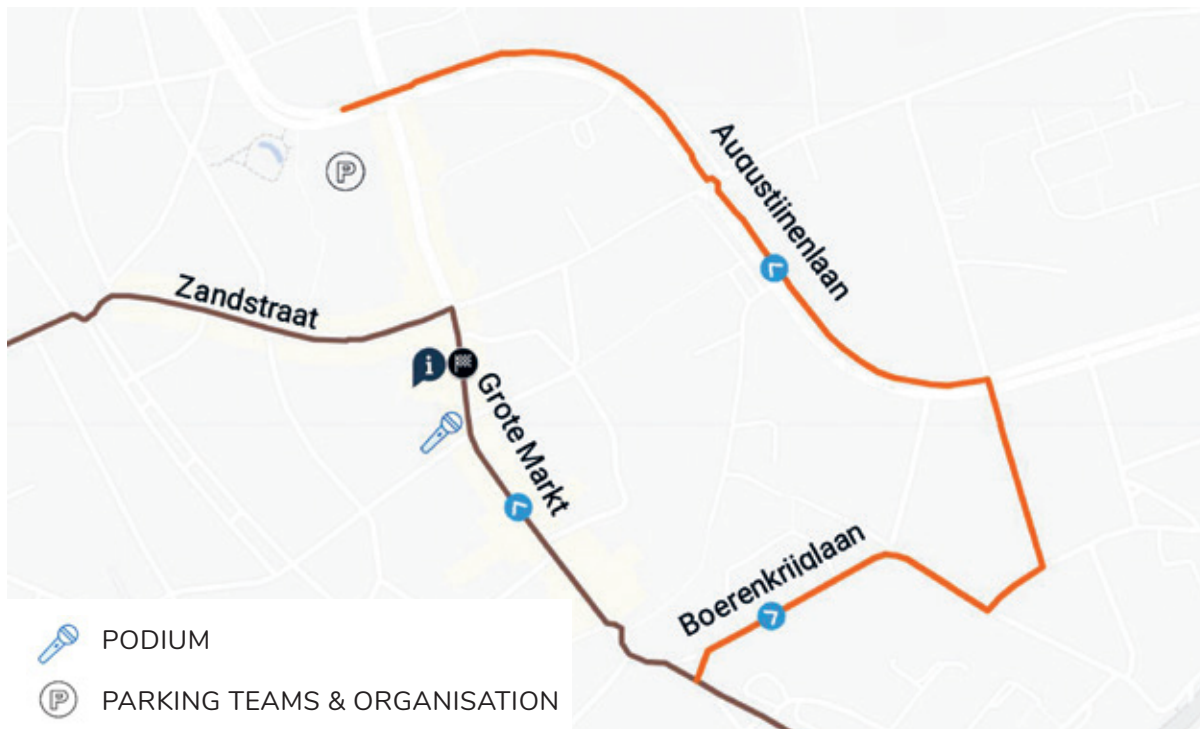
Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Grote Prijs Rik Van Looy". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

PARKING

Parking Stadspark (Action)
Belgiëlaan 7
2200 Herentals

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de antidopingcontrole.





ARRIVEE HERENTALS

Dimanche 27 juin

Distance de Grobbendonk à Herentals 98,8 km + 3 circuits locaux de 20,2 km = 159,4 km.

L'arrivée aura lieu sur la Grote Markt à 2200 Herentals

La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs: Stadspoortstraat, à 400 m de l'arrivée. À droite Boerenkrijglaan, à gauche Zavelstraat, à gauche Hellekensstraat, à gauche Augustijnenlaan.

PERMANENCE

ADRESSE

Lakenhal
Grote Markt
2200 Herentals

➤ T.: +32 477 77 60 16

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelle concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

SUIVEURS

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de Belgian Cycling ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction, ni l'organisation ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "De Grote Prijs Rik Van Looy". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.

PARKING

Parking Stadspark (Action)
Belgiëlaan 7
2200 Herentals

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite au contrôle antidopage.

FINISH HERENTALS

Sunday 27 June

Distance from Grobbendonk to Herentals 98,8 km + 3 local laps of 20,2 km = 159,4 km.

The finish will be at the Grote Markt in 2200 Herentals.

Deviation for the teams, press and followers: Stadspoortstraat, at. 400 m before the finish. Right Boerenkrijglaan, left Zavelstraat, left Hellekensstraat, left Augustijnenlaan.

RACE HEADQUARTERS.

ADDRESS

Lakenhal
Grote Markt
2200 Herentals

➤ T.: +32 477 77 60 16

DRESSING ROOMS.

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

VOLGERS.

All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who following the regulations of Belgian Cycling need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organisation, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organisation may be taken responsible for accidents before, during and after "De Grote Prijs Rik Van Looy". The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

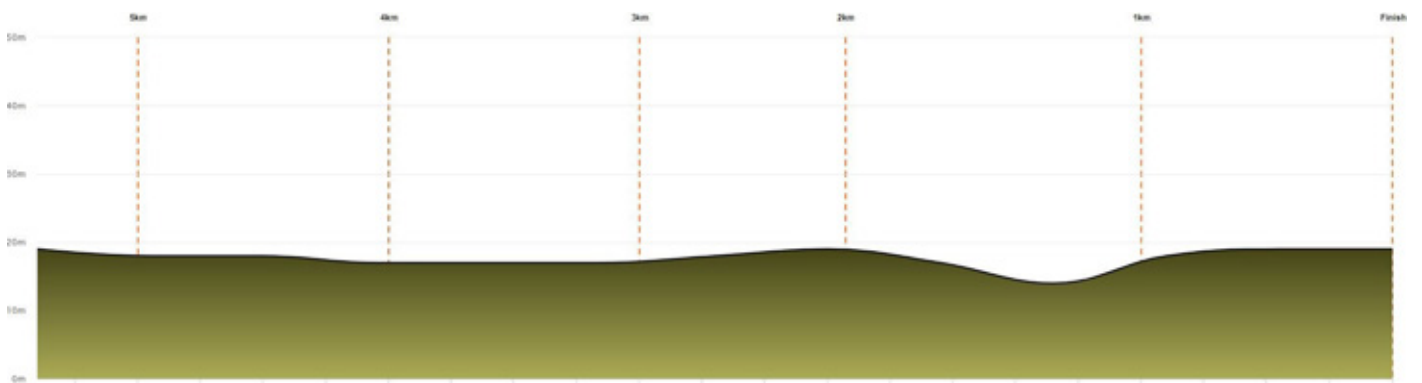
PARKING.

Parking Stadspark (Action)
Belgiëlaan 7
2200 Herentals

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER



After the race the winner is accompanied by the organisation to go first to the "live" interview, then to the podium for the protocol and finally to the anti-doping tests.

LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM / LAST 5 KM



DEELNEMENDE PLOEGEN/ EQUIPES/TEAMS



UCI CONTINENTAL TEAMS

-  Bingoal Casino WB Development Team
-  Tarteletto - Isorex





BELGIAN CLUB TEAMS

-  Lotto - Soudal Development
-  Home Solution - Soenens Cycling Team
-  EFC - L&R – Vulsteke
-  VDM Trawobo Cycling Team
-  Davo United Cycling Team
-  Indulek - Dolticini - Derito Cycling Team
-  Acrog - Tormans Cycling Team
-  Urbano Cycling Team
-  Gaverzicht Be Okay
-  Stageco Cycling Team
-  CT - Projectbouw Borgonjon - Dewa Sport
-  Hubo Titan Cargo Cycling Team
-  Young Cycling Talent D&D
-  Van Mossel Cycling Team
-  Wielerclub Steeds Vooraan Kontich
-  VP Consulting - Prorace Cycling Team

BELGIAN CX TEAMS

-  Baloise Trek Lions
-  Team Group Hens - Maes Containers

EUROPEAN CLUB TEAMS

-  ZRTC Theo Middelkamp (NED)
-  HSK Trias Mooi Jong Cycling Team (NED)
-  Dutch Food Valley Cycling Team (NED)
-  Embrace The World Cycling Team (GER)
-  ESEG - DOUAI (FRA)



WEDSTRIJDREGLEMENT/ REGLEMENT DE LA COMPETITION/ RACE REGULATIONS

ART.1. Organisatie.

"De Grote Prijs Rik Van Looy" wordt georganiseerd door GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België). Deze nationale koers wordt gereden op zondag 27 juni 2021 volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling (KBWB).

ART.2. Type wedstrijd & deelname.

De Grote Prijs Rik Van Looy is voorbehouden aan de categorie 1.12. interclub IC 1 en dit voor Belgische clubs & Belgische Continentale UCI Teams (inbegrepen elite met contract - Max 3 buitenlandse clubs zonder renners van UCI-ploegen - Plus max. 3 aangrenzende clubs (mits toelating Wegcommissie) - Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd - Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (geen WT-renners) - Buitenlandse regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI-ploegen). Het maximum aantal renners per ploeg is vastgelegd op 4.

ART.3. Permanentie.

De permanentie bij de start is in De Broedermin, Quinten Matsyslaan 35A – 2280 Grobbendonk - +32 477 77 60 16, op zondag 27 juni 2021 van 9.30 u tot 13.30 u. De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 9.30 u. en 11.15 u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats om 11.15 u, conform Art. 1.2.087 van het UCI-reglement. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op zondag 27 juni 2021, in de Lakenhal, Grote Markt- 2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour.

De wedstrijd-informatie wordt uitgezonden op kanaal 2 van "Radio-Tour" op 160.10625 MHz.

ART.5. Neutrale Technische Assistentie.

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door NHT Vision. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens.

ART.6. Veiligheid.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, officials

en federale politie onmiddellijk op te volgen.

ART.7. Startcontrole.

Iedere deelnemende renner is verplicht aanwezig te zijn op de startpodium op zondag 27 juni op het Astridplein in Grobbendonk tussen 12.10 u en 13.10 u (in ploeg). Het dubbele rugnummer is verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.8. Tijdslimiet.

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

ART.9. Rangschikkingen - Bonificaties.

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

ART.10. Klassementsprijzen.

Het prijzenpakket bedraagt in totaal € 2.000 en is als volgt bepaald door Belgian Cycling:

Individueel - € 1.500 1) € 260, 2) € 200, 3) € 150, 4) € 125, 5) € 100, 6) € 75, 7) € 60, 8) € 50, 9) € 40, 10) € 40, 11) € 30, 12) € 30, 13) € 30, 14) € 30, 15) € 30, 16) € 30, 17) € 30, 18) € 30, 19) € 30, 20) € 30, 21) € 20, 22) € 20, 23) € 20, 24) € 20, 25) € 20

Clubs - € 500 1) € 120, 2) € 90, 3) € 75, 4) € 60, 5) € 50, 6) € 30, 7) € 30, 8) € 15, 9) € 15, 10) € 15

ART.11. Medische controle – Anti-dopingcontrole.

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in de Lakenhal Grote Markt – 2200 Herentals.

ART.12. Protocol.

Volgens artikel 1.2.112

van het UCI-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

ART.13. Straffen.

Het straffenbarema van de K.B.W.B. en UCI is het enige dat van toepassing is.

ART.14. Wegwijzers.

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door rensters en/of volgers.

ART.1. Organisation. “De Grote Prijs Rik Van Looy” est organisée par GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België). La course nationale se dispute le dimanche 27 juin 2021 sous les règlements de l’ UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

ART.2. Type d’épreuve & participation. De Grote Prijs Rik Van Looy est réservée à la catégorie 1.12. interclubs de IC 1 et cela pour les clubs Belge et Belge UCI Continental équipes (inclus l’élite avec des clubs étrangers de contrat-Max 3 sans coureurs de clubs voisins de max. 3 UCI-équipes-Plus (sous réserve d’autorisation Commission de la route) - équipes Mixte : chaque club avec sélections de provincial, régional ou national Belge représenté au moins deux coureurs (aucun WT-coureurs) - les sélections régionales, nationales étrangères (sans les coureurs des équipes UCI). Le nombre maximum de coureurs par équipe est capturé le 4.

ART.3. Permanence. La permanence de départ se tient à De Broedermin, Quinten Matsyslaan 35A – 2280 Grobbendonk - +32 477 77 60 16, dimanche 27 juin 2021 de 9h30 à 13h30, La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 9h30 à 11h15. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11h15. La permanence d’arrivée se tient le dimanche 27 juin 2021, au Lakenhal, Grote Markt-2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour. Les informations sur la course sont transmises sur le canal 2 de “Radio-Tour” fréquence 160.10625 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

ART.5. Assistance Technique Neutre. Le service d’assistance technique neutre est assuré par NHT Vision. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres.

ART.6. Sécurité. Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale.

ART.7. Contrôle au départ. Toute participante est tenue obligatoirement d’être présente au podium, le dimanche 27 juin entre 12h10 et 13h10 (en équipe). Le double dossard est obligatoire. Chaque athlète doit se placer obligatoirement à la ligne de départ officielle et d’y prendre son départ.

ART.8. Délais d’arrivée. Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la course, en consultation avec l’organisateur.

ART.9. Classement. Seulement le classement suivant compte : les résultats de la course.

ART.10. Prix. Le prix s’élève à € 2.000 et est déterminée comme suit par Belgian Cycling:

Individuelle - € 1.500 1) € 260, 2) € 200, 3) € 150, 4) € 125, 5) € 100, 6) € 75, 7) € 60, 8) € 50, 9) € 40, 10) € 40, 11) € 30, 12) € 30, 13) € 30, 14) € 30, 15) € 30, 16) € 30, 17) € 30, 18) € 30, 19) € 30, 20) € 30, 21) € 20, 22) € 20, 23) € 20, 24) € 20, 25) € 20

Clubs - € 500 1) € 120, 2) € 90, 3) € 75, 4) € 60, 5) € 50, 6) € 30, 7) € 30, 8) € 15, 9) € 15, 10) € 15

ART.11. Contrôle Antidopage. règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s’applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Lakenhal Grote Markt – 2200 Herentals.

ART.12. Protocole. Conformément à l’article 1.2.112 du règlement UCI, les

coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

ART.13. Pénalités. Le barème de pénalités de R.L.V.B. et l’UCI est le seul applicable.

ART.14. Panneaux indicateurs. Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d’inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs se tromperaient de route.

ART.1. Organization. “De Grote Prijs Rik Van Looy” is organised by GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België). This national race is to be held on Sunday 27 June 2021 under the regulations of the de UCI and Belgian Cycling (KBWB).

ART.2. Race type & participation.

De Grote Prijs Rik Van Looy is reserved for the 1.12 categorie. interclub IC 1 for Belgian clubs & Belgian UCI Continental Teams (including elite with contract - Max 3 foreign clubs without rider from UCI-teams - Plus max. 3 adjacent clubs (with permission of the Wegcommissie) – Mixed teams: each club with at least 2 riders represented - Belgian provincial, regional, national selections (no WT-riders) - Foreign regional, national selections (without riders from UCI-teams). The maximum number of riders per team is captured on 4.

ART.3. Race headquarters. The race headquarters is at De Broedermin, Quinten Matsyslaan 35A – 2280 Grobbendonk - +32 477 77 60 16, and shall be open on Sunday 27 June 2021 from 9.30 am till 1.30 pm, Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9.30 am. en 11.15 am. . The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 11.15 am.. The race headquarters at the finish shall be open on Sunday 27 June 2021, in de Lakenhal, Grote Markt- 2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour. Race information will be broadcast on channel 2 of “Radio Tour” frequency 160.10625 MHz.

ART.5. Neutral Technical Support. The technical support service is handled by NHT Vision. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART.6. Safety. The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by

the race director, officials and federal police.

ART.7. Start control. Each participating rider is required to be present on the startpodium on Sunday, 27 June 2021 (12.10 pm to 1.10 pm) in team. Race numbers are mandatory. Each rider is required to draw up to the unofficial start line and take the start from there.

ART.8. Time limit. Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. This time limit may in exceptional circumstances be increased by the race jury in consultation with the race director.

ART.9. Ranking. The following ranking will apply: the outcome of the race.

ART.10. Prizes. The prize monies total € 2.000 and are set by Belgian Cycling as follows:

Individual - € 1.500 1) € 260, 2) € 200, 3) € 150, 4) € 125, 5) € 100, 6) € 75, 7) € 60, 8) € 50, 9) € 40, 10) € 40, 11) € 30, 12) € 30, 13) € 30, 14) € 30, 15) € 30, 16) € 30, 17) € 30, 18) € 30, 19) € 30, 20) € 30, 21) € 20, 22) € 20, 23) € 20, 24) € 20, 25) € 20

Teams - € 500 1) € 120, 2) € 90, 3) € 75, 4) € 60, 5) € 50, 6) € 30, 7) € 30, 8) € 15, 9) € 15, 10) € 15

ART.11. Antidoping. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at Lakenhal Grote Markt – 2200 Herentals.

ART.12. Awards Ceremony. In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

ART.13. Infringements. Infringements shall be punished according to the regulations and penalty scale of Belgian Cycling and the UCI.

ART.14. Directions. Directional signs will be placed along the race route at visible locations; a specimen will be hanging in the registration room. The organisers cannot in any way be held liable for mistakes made on the road by riders and/or followers.



DECA[®]



FIRMA
MENS_{NV}

Klockaerts
& zonen

Tiberghien
Advocaten / Avocats / Lawyers



ERELIJST/PALMARÈS/ROLL OF HONOUR



GROTE PRIJS RIK VAN LOOY 2019

- 1) VERSCHAEVE Viktor (BEL)
- 2) TEUGELS Lennert (BEL)
- 3) VEREECKEN Thomas (BEL)



GROTE PRIJS RIK VAN LOOY 2018

- 1) VAN MOER Brent (BEL)
- 2) BOELE Niels (NED)
- 3) SCHUERMANS Jelle (BEL)

Foto's © Kurt Vermeerbergen / Cyclingsite.be

ALGEMENE INFO/INFO GENERALE/GENERAL INFO

ZIEKENHUIZEN/HOPITAUX/HOSPITALS

AZ HERENTALS

Nederrij 133, 2200 Herentals

+32 14 24 61 11

HEILIG HART LIER

Mechelsestraat 24, 2500 Lier

+32 3 491 23 45

SINT DIMPNA ZIEKENHUIS GEEL

J.B. Stessensstraat 2, 2440 Geel

+32 14 57 77 77



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

GP Rik Van Looy vzw
Maalderijstraat 17
B-2200 Morkhoven

info@gprikvanlooy.be

www.gprikvanlooy.be

REGULATOR / REGULATEUR / REGULATOR

Walter Wouters +32 475 62 14 81

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL / MEDICAL SERVICE

Coördinator / Coordinateur / Coordinator:

Luc Devolder +32 499 19 28 84

Dokters / Médecins / Doctors:

Dr. Jan Hendrickx

Dr. Walter Jacobs

Dr. Johan Paulussen

Dr. Mathieu Vermeersch

Ziekenwagens / Ambulances:

Ambulancedienst Turnhout

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRES / TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

NHT Vision

COÖRDINATIE START - AANKOMST / COORDINATION DEPART - ARRIVEE / ORGANIZATION START - FINISH

Start / Départ / Start:

Danny Coen +32 476 35 36 97

Aankomst / Arrivée / Finish:

Hans Horemans +32 477 69 76 17

Dany Adriaensen +32 474 72 58 94

PROTOCOL / PROTOCOLE / PROTOCOL

Hans Horemans +32 477 69 76 17

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE / VEHICLES

Wim Clissen +32 497 38 89 39

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR / COORDINATEUR DE SECURITE / SECURITY COORDINATOR

Organisatie / Organisation / Organisation:

Bart V/d Wouwer +32 496 36 18 26

In koers / En course / In race:

Walter Wouters +32 475 62 14 81

SEINGEVERS / SIGNALLERS / SIGNALEURS

Hugo Janssens +32 479 36 46 47

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20

GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION

Lore Torfs +32 474 36 04 01

WEGWIJZERS / ITINÉRAIRE / ITINERARY

Dany Adriaensen, Patrick Van Genechten,
Pieter Van Genechten, Michel Van Mogh

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM

PERSCHEF / ATTACHÉ DE .PRESSE / PRESS OFFICER

Bart Lamers +32 498 56 82 66

PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITE / AD PLACEMENT

Steven Berghmans +32 475 28 90 40

PERMANENTIE / PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Ann Van Craen +32 477 77 60 16

VIP / HOSPITALITY

Benjamin Proost +32 499 86 06 81

Luc De Voeght +32 486 24 10 93

Zone Wilgenweg:

Luc Van Mogh +32 497 42 01 37

RADIO TOUR

Radio Tour 2 – fréq. 160.10625 MHz

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE / RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur / Directeur de course / Race
director:

Nick Nuyens +32 496 27 70 33

JURY EN COMMISSARISSSEN / JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

Voorzitter / Président / President:

Erik Bollen

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Finish
judge: Danny Pieters

Commissaris / Commissaire/ Commissioner
2: Patrick Verbiest

Commissaris / Commissaire/ Commissioner
3: Karlien Duyssens

Commissaris / Commissaire/ Commissioner
4: Eddy Lemmens

Motor commissaris / Commissaire moto /
Motorcycle Commissioner:
Rudi Van Steenberghe

Piloot motor / Pilote moto / Motorcycle
pilote: Jean Marc Bettonville

Operator MYLAPS & Uitslagen /
Résultats / Results:
Mia Willems

Technisch afgevaardigde / Technical repre-
sentative / Délégué technique:
François Eliaerts

Fotofinish:
Vlaams Brabant – Antwerpen – Limburg
Ronny Douwen

National Reportage Team:
Telecom Team Jury 1
Melchior Avonds

Speaker Radio Tour:
Glenn Campo

ORGANISATIE / ORGANISATION / ORGANIZATION

Pieter Van Genechten +32 476 98 28 70

Patrick Van Genechten +32 496 12 69 83

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20



Dank aan **Staf Van Dijck**, **De Meyer Hugo** en **Kempens Erfgoed** voor het beeldmateriaal.
Met steun van de gemeenten Grobbendonk en Herentals.

Deze brochure werd CO₂-neutraal gedrukt door **zwartopwit.be**
op 100% gerecycleerd papier.

www.gprikvanlooy.be