



SINDS 1926

TECHNISCHE GIDS

**20
08
24** | **OMLOOP
GRENSTREEK** VAN DE
EUROGIFTS FRONT CYCLING TOUR

eurogifts
the gift to make a difference

P&V
VLAANDEREN
ERIC DA SILVA

Belfius
KOETRIJK - MIEMEN - IEPER

dm elektro.be
WE ERKEN THE POWER

WERVIK
ORANJE DOEL VERBODEN

**25^e
EDITIE**

BELGIAN CYCLING
BEKER VAN BELGIE
COUPE DE BELGIQUE 2024

**CYCLING
VLAANDEREN**

UCI

KOSMOS
TIJDS- & COACHING
IEFER

SCHOTTE - DERUDDER
VERZEKERINGEN - BELEGGINGEN

KW
Thuis in West-Vlaanderen

TECHNISCHE INFORMATIE

Datum	Dinsdag 20 augustus 2024
Klasse	1.12 IC2 – Elites 2 & U23 - Beker van België/Coupe de Belgique & IC NAT
Afstand	159,8 km (90,8 km. in lijn + 1 lokale ronde van 15,6 km. en 3 lokale ronden van 17,8 km (4 lokale ronden)
Start – voorstelling ploegen	Voorstelling ploegen en renners vanaf 12.15 u. Wervik, St.-Maartensplein (stadhuis – podium) Verzameling van de renners om 12.55 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officieuze start om 13.15 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officiële start om 13.20 u. Komenstraat (Café Bristol – t.h.v. verkeerslichten).
Reglementen	Reglementen Belgian Cycling – Cycling Vlaanderen De wedstrijd maakt deel uit van de wedstrijden van de Lotto – Beker van België voor Elite 2 en Beloften U23 en wordt verreden conform de reglementen van de BvB/CdB 2024 (zie www.belgiantcycling.be)
Straffenbarema's	Straffenbarema's Belgian Cycling
Rennersdorp (inschrijvingen, kleedkamers, parking ploegen, cafetaria, briefing, prijsuitreiking, resultaten, perszaal...)	Sporthal en sportsite De Pionier Gosserieslaan 6, 8940 Wervik

KOERSDIRECTIE - COÖRDINATOREN

Koersdirecteur	Dhr. Hugues Kenes (Elf Juliplein 24, 8940 Wervik, 0473/99.16.96 – hugues.kenes@pandora.be)
Veiligheidscoördinator	Dhr. Dylan Hoornaert (Speiestraat 117, 8940 Wervik, 0472/89 05 56 – hoornaert.dylan@gmail.com)
Adjunct-veiligheidscoördinator	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 0491/93 89 96 – vlugenvrij@telenet.be)

COMMISSARISEN

Voorzitter	De Mey Sebastien (0473/28 19 57 – seb.demey@gmail.com)
Aankomstrechtter	Delva David
Commissaris 2	Talloen Dirk
Commissaris 3	Brulez Krist
Commissaris 4	Vanrobaeys Eric
Commissaris + piloot moto	Gryson Dirk / Godefridis Leon
Technisch afgevaardigde	Vanrobaeys Eric
Transponders & Wedstrijdadm.	Pruvoost Joeri
Operator camera	Wielfaert Jurgen
Photofinish	West-Vlaanderen
Telecom	Kanaal Radio Tour 2 = Freq. Kan 1 – 164.63125
Telecom team Jurywagen	Rasschaert Herwig
Commissaris Radio Tour	Deramoudt Jan
Com. Bezemwagen	Bekaert Rony

PRIJZENGELD

Individueel BvB/CdB (690 euro)

1 ^e	€ 90	7 ^e	€ 30	13 ^e	€ 17	19 ^e	€ 12	25 ^e	€ 10
2 ^e	€ 70	8 ^e	€ 25	14 ^e	€ 15	20 ^e	€ 12	26 ^e	€ 10
3 ^e	€ 60	9 ^e	€ 20	15 ^e	€ 15	21 ^e	€ 12	27 ^e	€ 10
4 ^e	€ 50	10 ^e	€ 20	16 ^e	€ 15	22 ^e	€ 11	28 ^e	€ 10
5 ^e	€ 40	11 ^e	€ 17	17 ^e	€ 13	23 ^e	€ 11	29 ^e	€ 10
6 ^e	€ 35	12 ^e	€ 17	18 ^e	€ 13	24 ^e	€ 10	30 ^e	€ 10

Deelnemende ploegen BvB/CdB (380 euro)

1 ^e	€ 75	3 ^e	€ 50	5 ^e	€ 30	7 ^e	€ 20	9 ^e	€ 10
2 ^e	€ 60	4 ^e	€ 35	6 ^e	€ 25	8 ^e	€ 15	10 ^e	€ 10
11 ^e	€ 10	12 ^e	€ 10	13 ^e	€ 10	14 ^e	€ 10	15 ^e	€ 10

Bergprijs (100 euro)

1 ^e	€ 50	2 ^e	€ 30	3 ^e	€ 20
----------------	------	----------------	------	----------------	------

Reglement bergprijs

1. Voor de bergprijs komen in aanmerking: Rodeberg (km. 34,1), Monteberg (km. 39,8), Kemmelberg (km. 41,6), Rodeberg (km. 46,6), Monteberg (km. 52,4), Kemmelberg (km. 54,2).
2. Aan elke voormelde berg zal de bergprijs (top) worden aangeduid door een medewerker van de organisatie met een zwart/wit geblokte vlag
3. Klassering: aan de 1^e 5 punten, 2^e 3 punten, 3^e 1 punt.
4. De renner met het meest aantal punten wint de bergprijs. In geval van ex-aequo gaat de overwinning naar de renner met de meest behaalde eerste plaatsen of bij een nieuw ex-aequo naar de best geklasseerde renner in de wedstrijduitslag.
5. De renners welke in aanmerking komen voor een bergprijs dienen de wedstrijd uit te rijden en een plaats te behalen in de algemene uitslag.
6. De niet uitbetaalde premies blijven eigendom van de inrichter.

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen ploegen voorafgaand aan de wedstrijd

- In totaal mogen maximum 25 clubploegen van maximum 7 en minimum 5 renners aan de wedstrijd deelnemen, zijnde maximum 175 renners.
- Onder ploegen wordt verstaan: clubs die weerhouden zijn om deel te nemen aan de Lotto-Beker van België en wild cardploegen cf. art. 2.3.

Procedure:

- 1) prioriteit aan de eerste 15 clubs van de Lotto-Beker van België Elite 2 & U23 2023; Andere kandidaat clubs (niet in de top 5 U23 clubklassement)
- 2) Voorkeur aan de clubs met "J-Label"
- 3) Kwaliteit van de renners (o.a. op basis van punt 2 bij de kandidatuurstelling)

- 4) Clubklassement in de Lotto-Beker van België voor Elites 2 en U23 2023 of de U23 Road Series 2023.
- 5) Het afwezig blijven op een wedstrijd(en) van deze competitie in 2023

Naast de weerhouden ploegen zal elke organisator bijkomend een wildcard kunnen toekennen aan Belgische clubploegen, regionale of provinciale selecties, ploegen van amateurs/masters en/of maximum 2 buitenlandse ploegen, tot het maximum aantal deelnemende clubs bereikt is (25).

Wildcards: niet van toepassing in 2024.

Inschrijvingsprocedure:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingsstelsel het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingsstelsel aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegentijdrit van de Lotto-Beker van België elites 2 & U23 zullen beboet worden met € 125,00.

INSCHRIJVINGEN, INSCHRIJVINGSRECHT, UITDELINGEN RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Vertegenwoordiger en Vrij	K.V.C. Vlug Dhr. Eddy Cael en dhr. Bernard Blicck
Waar?	Infostand Sporthal De Pionier (cafeteria), Gosserieslaan 6, Wervik.
Wanneer?	Dinsdag 20 augustus 2024 vanaf 10.00 u.
Inschrijvingsrecht	Het inschrijven van de deelnemers en de rugnummers en de kaderplaatjes gebeurt door de ploegleiders. Bij het afhalen hiervan betalen zij 7 euro inschrijvingsrecht per renner.
Waarborg kaderplaatjes en rugnummers	5 euro per renner te betalen bij het afhalen van de kaderplaatjes en rugnummers bij de inschrijving. De organisatie verzoekt de deelnemende teams om na de wedstrijd de kaderplaatjes en rugnummers zeker terug te bezorgen bij de infostand in de cafeteria van de sporthal De Pionier.

De Wegcommissie vestigt er de aandacht op dat in interclubs klasse 1.12 & 1.13 en in UCI-wedstrijden ME/WE 1.2 of 2.2 "de ploegleiders en sportdirecteurs zich bij de inschrijving moeten aanbieden met de vergunning en inschrijvingsrecht voor hun renners. Bij gebrek daaraan zal de ploeg niet worden ingeschreven."

ANTIDOPINGCHARTER KBWB

Antidopingcharter

De Antidopingcommissie van de KBWB heeft een antidopingcharter opgesteld.

Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Meer informatie en procedure:

https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/05/ANTIDOPINGCHARTER_BUITENLANDSE_CLUBS-TEAMS_-_PROCEDURE.pdf

WEDSTRIJDDOKTER EN MEDISCHE ZORGEN

Wedstrijddokter	Dr. Kris Permentier (urgentiearts – BLS attest - MedPrEvent). Hij is enkel op de wedstrijddag bereikbaar via 0473 93 65 97.
Medical Support	Mevr. Laure-Anne Delporte (verpleegkundige - MedPrEvent).
Ziekenwagens	Vlaams Kruis: <ul style="list-style-type: none">- 2 in de wedstrijd- 1 vast opgesteld aan de aankomst
Ziekenhuizen	Jan Yperman Ziekenhuis, (Briekestr. 12, 8900 Ieper (St.-Jan), Algemeen: 057/35.35.35 Tel Spoedgevallen: 057/35.60.00) AZ Delta, Campus Rumbeke, (Deltalaan 1, 8800 Roeselare, Tel spoedgevallen: 051/237703) AZ Delta, Campus Menen (Oude Leielaan 6, 8930 Menen, Algemeen: +32 (0)56/52.21.11 Spoedgevallen: + 32 (0)56/52.25.00)

NEUTRALE MATERIAALWAGENS

De inrichters voorzien 2 neutrale materiaalwagens via Belgian Neutral Car Service (Christophe Vansteenkiste, 0499/766679 – Serge Vansteenkiste, 0460/977910) .

Iedere renner kan, in geval van mechanisch defect, beroep doen op deze neutrale wagens.

MOBIELE SEINGEVERS EN TIJDSOPNAME

De Vlaamse Moto Signaalgevers VZW staan in voor de mobiele moto begeleiding van de wedstrijd en de way in / way out punten alsook voor de tijdsopname.

PARKEREN

Parking wielerploegen en alle andere volgagens van de wedstrijd

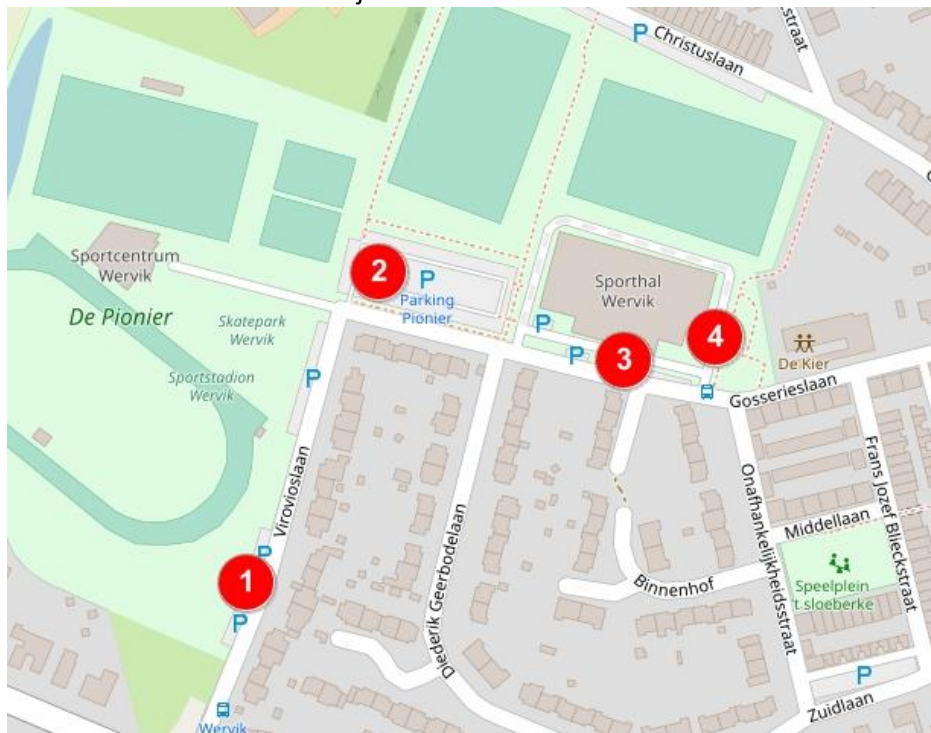
Sportsite De Pionier (Gosserieslaan 6, 8940 Wervik)

- 1** - De voorwagens met rode vlag, de bus-opgevers, ziekenwagens Vlaams Kruis, groene vlag, enz. plaatsen zich op de parkings langs de Viroviosaan (verlengde grote parking).
- 2** - De grote parking is voorbehouden voor de ploegvoertuigen (volgwagens team, materiaalwagens).
- 3** - Wegpolitie, mobiele seingever, voorwagen lokale/federale politie ter hoogte van de ingang van de sporthal en de parkings voor de ingang van de sporthal.
- 4** - De KBWB-WBV voertuigen, alsook koersdirecteur, dokter, enz. die mee rijden in de wedstrijd en die moeten voorzien worden van radiocommunicatie hebben parkeerplaatsen aan de zijkant van de cafetaria van de sporthal De Pionier.

Parkeermogelijkheden voor niet volgers in de koers

Er is (beperkte) parkeermogelijkheid (carpooling is zeker aanbevolen!):

- in de Kruisekestraat bij de Sint-Jozefskerk (300 m. van de sporthal)
- in de Christuslaan (achterkant voetbalvelden van de sporthal - enkele wandelpaden tussen de sportvelden leiden tot aan de sporthal)
- hoek Zuidlaan - Onafhankelijkheidsstraat



BRIEFINGS

Briefing en lottrekking teams

Deze gaat door om 11 u. in “de dansstudio”, rechts in de inkomgang van sporthal De Pionier waar ook de inschrijvingen doorgaan.

De clubleiders zijn gemachtigd de wedstrijd te volgen in de rij van de volgwagens die hen tijdens de briefing werd toegewezen. Dit volgnummer moeten ze op de achterraut in de karavaan dragen. De volgwagens moeten tevens voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters.

Zij zijn verplicht een ontvangstoestel in hun wagen te hebben.

De plaats van de volgwagens zal bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.

Volgende wedstrijden:

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen clubklassement van de Lotto-Beker van België. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

Briefing mobiele seingevers, veiligheidsdiensten, commissarissen, koersdirectie.

Aansluitend op de briefing van de teams, gaat deze door van de mobiele seingevers in aanwezigheid van de Federale Politie, commissarissen WBV-KBWB, koersdirectie.

TRANSPONDERS

Teams met eigen transponders

Bij de door de clubs aangekochte transponders zal een identificatiekaartje worden afgeleverd. De ploegleiders brengen de identificatiekaartjes mee naar de inschrijving. Deze zullen worden gescand door de verantwoordelijke van de aankomstregistratie. Bij de inschrijving krijgt de ploegleider een lijst met de namen van de deelnemende renners met vermelding van het rugnummer en het nummer van de te gebruiken transponder.

Teams met gehuurde transponders

De ploegleider komt naar de inschrijving en betaalt 10 euro per transponder, de vergunning van de ploegleider wordt ingehouden tot het terugbrengen van de transponders.

Bij de inschrijving krijgt de ploegleider een lijst met:

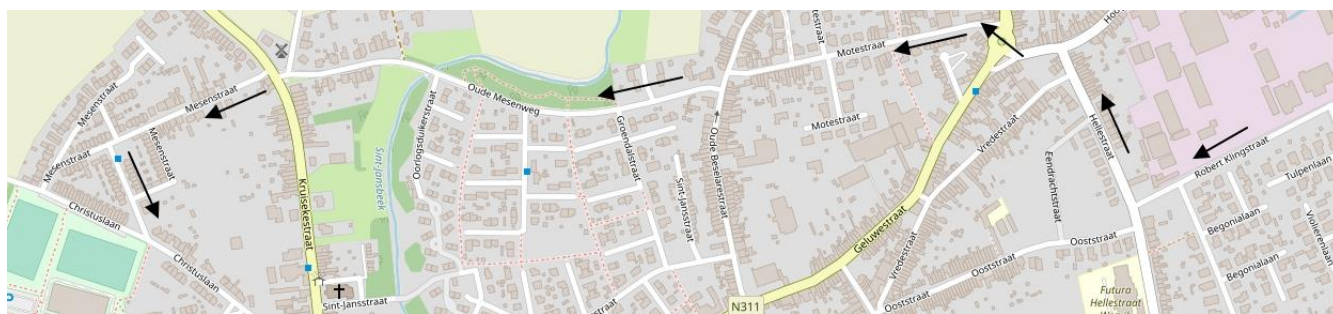
- de namen van de deelnemende renners met vermelding van het rugnummer en het nummer van de te gebruiken transponder;
- de plaats waar de transponders moeten teruggebracht worden;
- bewijs van betaling van het betaalde bedrag;
- een boeteclausule in geval van het niet tijdig terugbrengen van de transponders.

Voor alle wedstrijden moeten de transponders op de voorvork van de fiets gemonteerd worden zo kort mogelijk bij de wielas.

KLEEDKAMERS

Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, B-8940 Wervik. Wil de richtlijnen van de zaalwachters opvolgen.

Na de wedstrijd geraakt men het vlotst terug tot aan de sporthal via Hellestraat, rotonde, Motestraat, Oude Mesenweg, Houten Molen (rechtdoor), Mesenstraat, naar links Dokter Dumontstraat, de sportsite bevindt zich voor u. Afstand: 2,2 km.

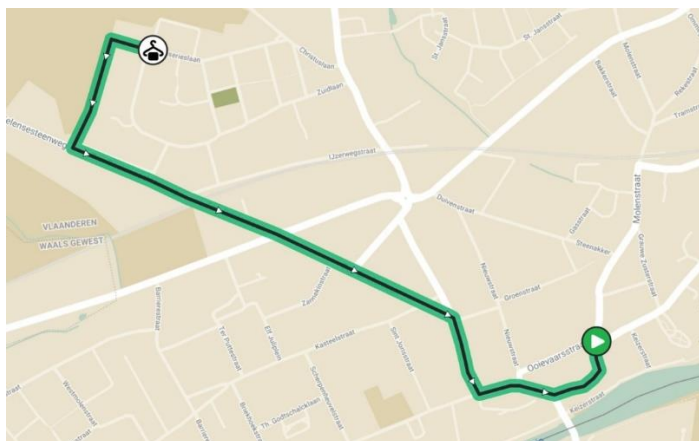


TEKENEN CONTROLEBLAD

Van 12.15 u. tot 12.55 u. per ploeg op het podium voor het stadhuis van Wervik, Sint-Maartensplein, B-8940 Wervik (op 1,7 km. van de sportsite De Pionier!).

Het centrum van Wervik is vanaf 12 uur verkeersvrij en voorbehouden voor de renners en alle volgwapens. Richtlijnen omtrent verplaatsing onder begeleiding van de politie van de sporthal tot het centrum zullen worden gegeven tijdens de briefing. Aanrijden dient te gebeuren via Ten Brielenlaan – Magdalenastraat – Sint-Medardusstraat. Wil de richtlijnen opvolgen van de signaalgevers.

Afgesloten zone vanaf de Leiestraat (nabij grensbrug B-Fr).



STARTOPSTELLING VOERTUIGEN IN HET CENTRUM

- 1 Parkeerstrook gelegen langs de Sint-Medardusstraat tot aan de grensbrug en de Leiestraat: bezemwagen, bus opgevers, Vlaams Kruis, groene vlag,... Deze starten na de volgwagens van de ploegen.
2. Leiestraat: op straat & parkeerstrook de volgwagens van de ploegen. Deze starten voor de laatste ondersteunende voertuigen (zie 1).
3. **De officiële wagens KBWB-WBV, Rode vlag (2x Willems Verandas), politie, mobiele signaalgevers**, die voor de ploegwagens opgesteld staan, kunnen **via de Ooievaarsstraat** (opgelet: in principe éénrichtingsverkeer, doch inrijden van de straat voor deze voertuigen is toegelaten) het Sint-Maartensplein bereiken om zich klaar te zetten. Let op: ook de renners bevinden zich in deze zone (o.a. tekenen startblad).



BEVOORADING

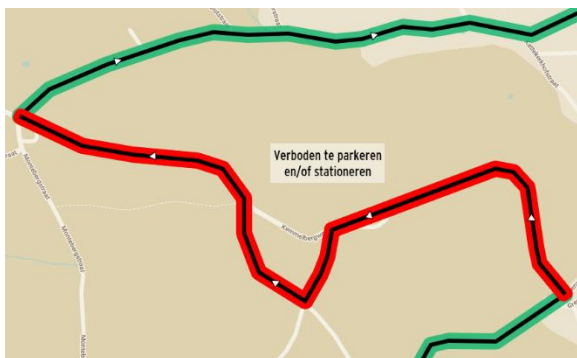
Een bevoorrading aangeduid door 3 borden “Bevoorrading 1000 m.”, “ Bevoorrading (Begin)” en Bevoorrading (Einde)” en dit na 89 km. in Wervik, Robert Klingstraat, t.h.v. de aankomststrook.

Vaste bevoorradingplaats: eveneens in de Robert Klingstraat (aankomststrook) bij het ingaan van de plaatselijke ronden.

ELANGRIJKE MEDEDELING I.V.M. KEMMELBERG

Let op: er is een verbod om naar boven te rijden en te parkeren op de Kemmelberg met volgwagens / voertuigen ploegen en verzorgers!!

Het gemeentebestuur van Heuvelland legt een verbod op aan volgers en publiek om te parkeren of te stationeren op de zijkanten of bermen van de Kemmelberg (zowel in het stijgende gedeelte of het vlakkere gedeelte over de top. De Lokale Politie zal hierop streng toezien en indien nodig ingrijpen en verbaliseren!



TIJDSLIMIET

De uitsluitingstijd van deze ééndagswedstrijd is bepaald op 8%. Renners die bij de 2e doortocht aan de aankomst (= aanvang lokale ronden) meer dan 10 minuten achterstand hebben, zullen uit de wedstrijd worden genomen. Deze tijdslimiet en regeling kan aangepast worden in uitzonderlijk omstandigheden na overleg tussen de commissarissen en de organisator.

MILIEU -AFVALZONE

De organisator vraagt en rekt op het respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan, alsook van de medewerkers, de vrijwilligers en het publiek.

Een vaste afvalzone, aan de aankomstlijn bij de eerste doortocht en tijdens de lokale ronden, is voorzien.

De verzorgers & ploegverantwoordelijken in de bevoorradingszone aan de aankomst bij de eerste doortocht en de daaropvolgende doortochten dienen te waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten.

PODIUM

- De **eerste drie renners** dienen zich aan te melden alsook de winnaar van de **bergprijs**.
- De **algemeen leider in het individueel klassement** Beker van België dient zich aan te melden
- De **leider in het individueel jongerenklassement** voor beloften dient zich aan te melden.

MEDISCHE CONTROLE

Locaties: ofwel controle in afgesloten ruimte aan de aankomst (Robert Klingstraat 13) of controle in de Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, 8940 Wervik.

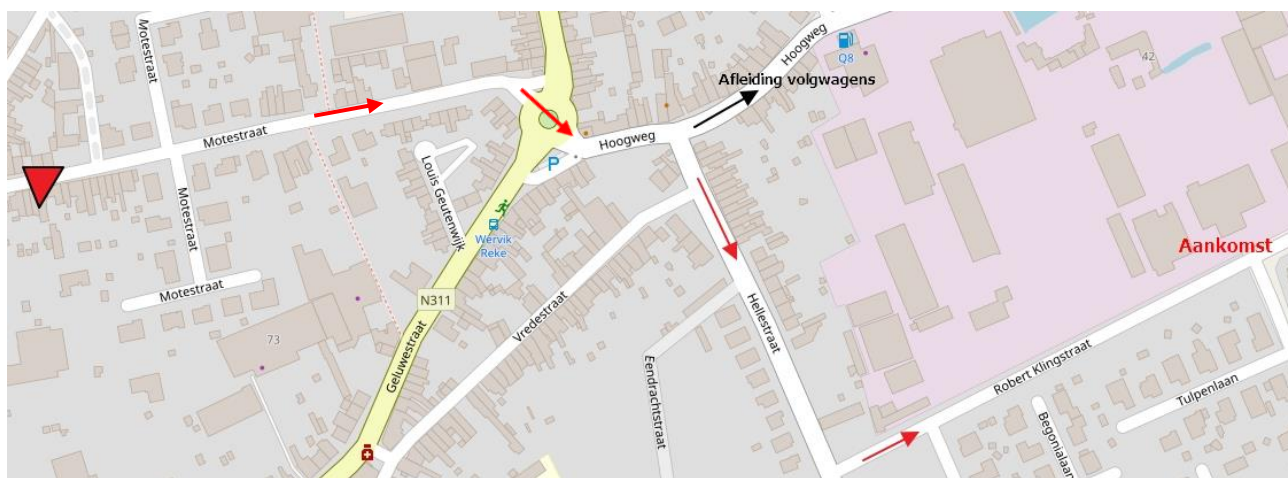
Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Wielerbond Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing (zie ook deel over “Antidopingcharter KBWB”). Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Er wordt gevraagd opdat de ploegen bij de inschrijving een lijstje met naam, voornaam en GSM-nummer van de deelnemende renners aan de wedstrijdjury zouden voorleggen.

LAATSTE KM, AANKOMST EN OMLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste plaatselijke 60 m. voorbij de rotonde “De Reke” rechtdoor dienen te rijden in de Hoogweg (richting Menen). Enkel voertuigen met een ‘A’ mogen dan rechtsaf in de Hellestraat richting aankomst rijden.

De laatste km. en de laatste rechte lijn zijn vlak en de afstand tot de aankomst bedraagt 300 m.



PERMANENTIE AANKOMST

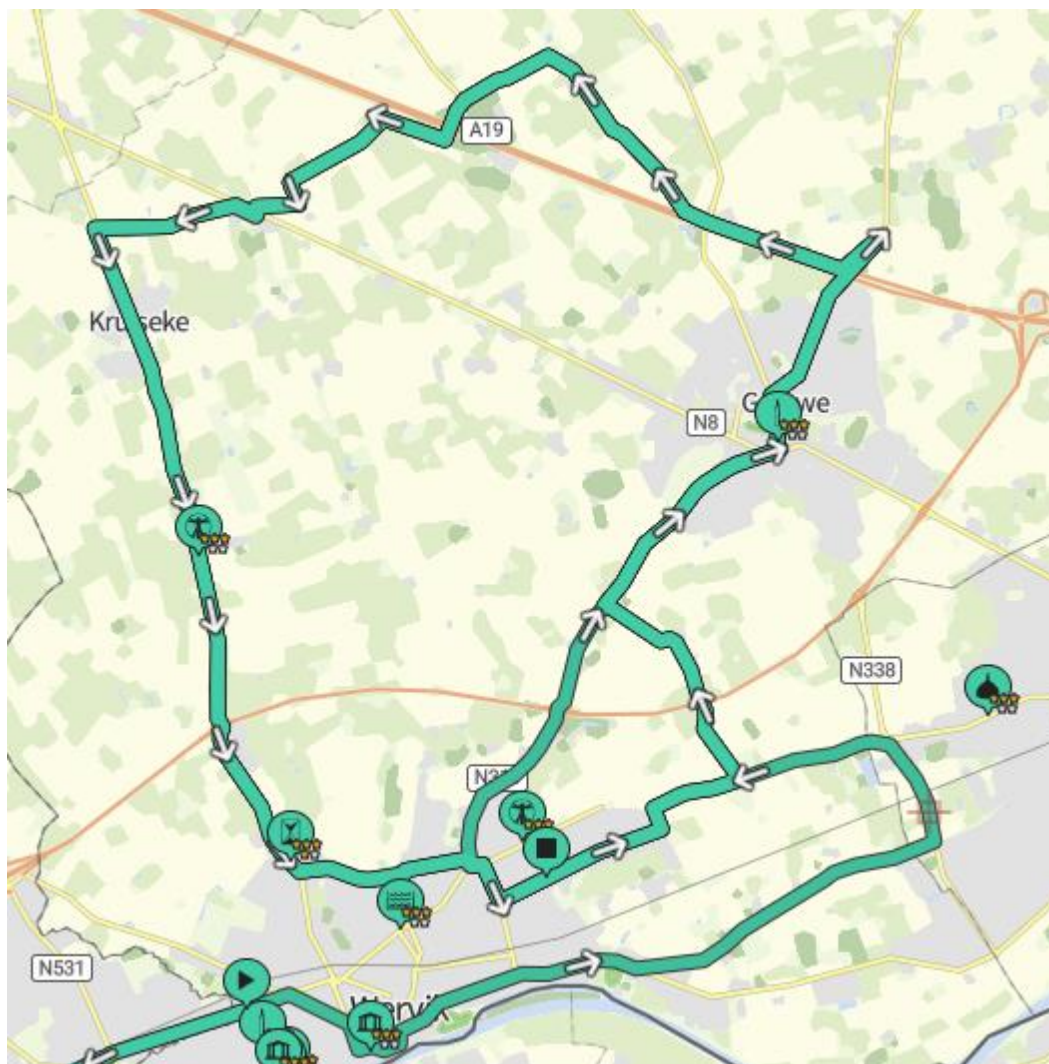
Er is permanentie voorzien aan de aankomst vanaf 13.15 u. tot na het aankomen van de renners.

ROUTE EN PROFIEL

RAADPLEEG & DOWNLOAD OP ROUTE YOU:

<https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/14636868>

PLAATSELIJKE RONDE



De laatste rechte lijn tot de aankomst bedraagt 300 m.

AFLEIDINGEN VOLGWAGENS

Kemmelberg.

ENKEL WAGENS VOORZIEN VAN EEN "K" VIGNET MOGEN DE WEDSTRIJD VOLGEN – ALLE ANDERE DIENEN DE AFLEIDINGEN TE GEBRUIKEN

1 = AFLEIDING VOLGWAGENS ZONDER "K" IN LETTINGSTRAAT VOOR 1^e BEKLIMMING MONTEBERG (1 X)
Volgwagens in Lettingstraat na 750 m. naar links in de Koenraadstraat—rechtdoor 1,6 km.—wedstrijd komt van rechts Kemmelbergweg (afdeling Kemmelberg). Wedstrijd links invoegen.

2 = AFLEIDING VOLGWAGENS NA 2^e BEKLIMMING MONTEBERG AAN BEGIN KEMMELBERG
Volgwagens zonder "K" rechtdoor Bergstraat tot aan de Dries (centrumplein). Aan begin plein naar rechts en rond het plein rijden → invoegen.

Laatste ronde – aankomst.

ENKEL WAGENS VOORZIEN VAN EEN "A" VIGNET MOGEN DE WEDSTRIJD IN DE LAATSTE RONDE VOLGEN TOT DE AANKOMST – ALLE ANDERE DIENEN DE AFLEIDINGEN TE GEBRUIKEN

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste plaatselijke 60 m. voorbij de rotonde “De Reke” rechtdoor dienen te rijden in de Hoogweg (richting Menen). Enkel voertuigen met een ‘A’ mogen dan rechtsaf in de Hellestraat richting aankomst rijden.

BESTUUR K.V.C. VLUG EN VRIJ - WERVIK

Voorzitter	Dhr. Albin Decorte (Bakkerstraat 39, 8940 Wervik, 0474/259113)	
Ere-Ondervoorzitter	Dhr. André Seynave	
Secretaris	Dhr. Dirk Verbrugghe (Geluwesteenweg 185, 8940 Wervik)	
Penningmeester	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 0491/938996) (email: vlugenvrij@telenet.be)	
Bestuursleden	Dhr. Dirk Lecluse Dhr. André Bille Dhr. Angelino Demeulenaere Dhr. Hugues Kenes Mevr. Nadine Stroobants Dhr. Fabien Vermeersch	Dhr. Luc Leroy Dhr. Geert Vermeersch Dhr. Pieter Lelong Dhr. Dirk Delvael Dhr. Tim Vanden Broele Dhr. Bram Vandersyppe

VERANTWOORDELIJKHEDEN

Signaalgevers	Dhr. André Bille
Contact wielerploegen	Dhr. Rudy Vanden Broele
Koersdirectie Omloop	Dhr. Hugues Kenes
Verantw. inschrijving	Dhr. Eddy Cael en Dhr. Bernard Blicck
Aankomstverantwoordelijke	Dhr. Rudy Vanden Broele
Publiciteit - communicatie	Dhr. Albin Decorte, dhr. Bo Decramer, dhr. Bram Vandersyppe, dhr. Tim Vanden Broele
Parcoursamenstelling	Dhr. Tim Vanden Broele – dhr. Rudy Vanden Broele
Administratie	Dhr. Rudy Vanden Broele
Algemene coördinatie	Dhr. Albin Decorte, dhr. Dirk Verbrugghe, dhr. Rudy Vanden Broele
Website – publi lay out – soc. media	Dhr. Tim Vanden Broele, dhr. Bram Vandersyppe
Administratie & info wedstrijd	Dhr. Dirk Lecluse – dhr. Dirk Delvael

WERVIK BEREIKEN

Met de wagen

U komt van Antwerpen of Brussel:

Neem autostrade richting Gent – ga richting Kortrijk – even voorbij Kortrijk neem de A17 richting Brugge – voorbij de tunnel onder het vliegveld neem de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neem de afrit ‘Wervik’ – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (linkerkant) neem u rechts Christuslaan en na 100 m. links de Gosserieslaan.

U komt van Oostende of richting Brugge:

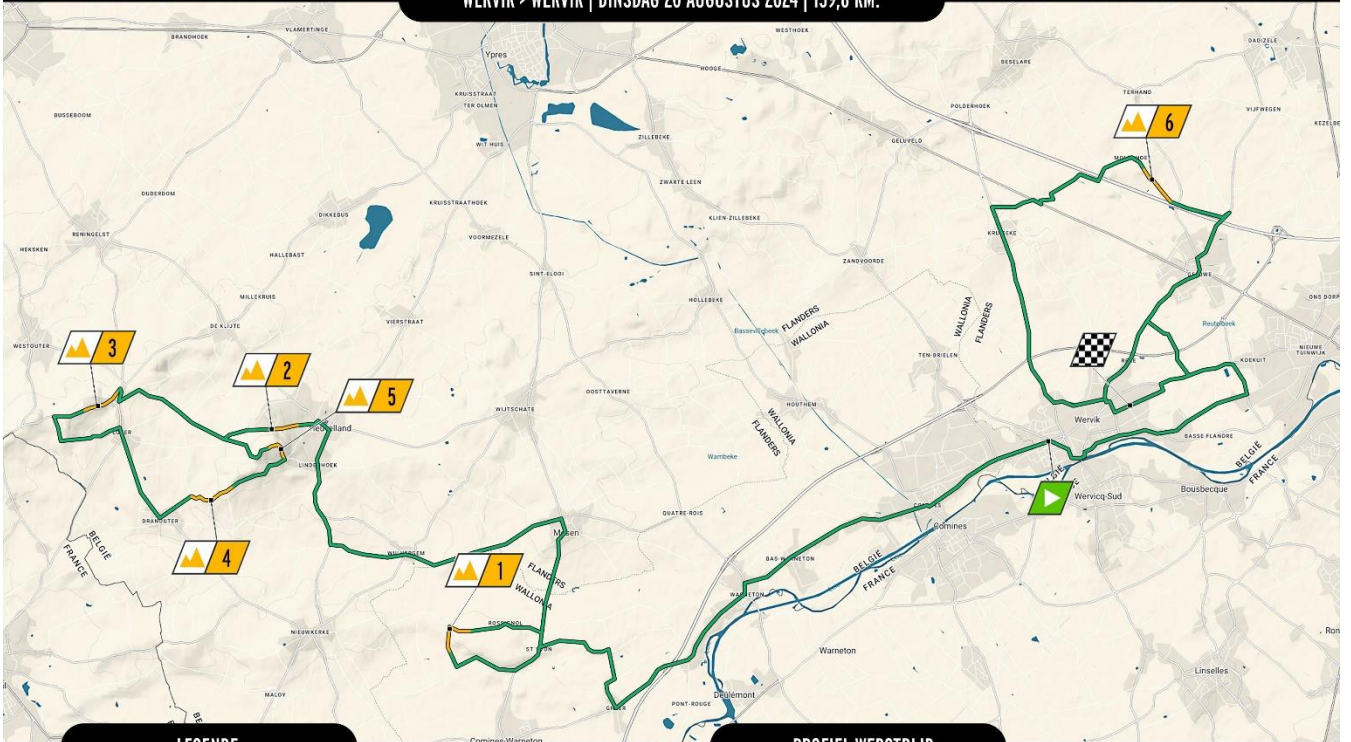
Neem de A17 richting Kortrijk – even voor Kortrijk neem de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neem de afrit ‘Wervik’ – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (linkerkant) neem u rechts Christuslaan en na 100 m. links de Gosserieslaan.

Met de trein

Spoorlijn Kortrijk – Poperinge tot station Wervik. Sporthal De Pionier op 1,3 km.

25E OMLOOP VAN DE GRENSTREEK EUROGIFTS FRONT CYCLING TOUR

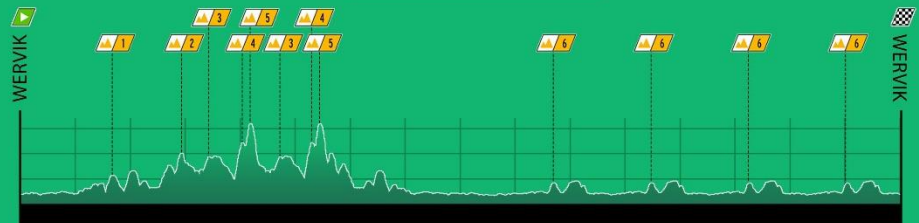
WERVIK > WERVIK | DINSDAG 20 AUGUSTUS 2024 | 159,8 KM.



LEGENDE

- Start
- Aankomst
- 1 Roseberg
- 2 Lettenberg
- 3 Rodeberg
- 4 Monteberg
- 5 Kemmelberg
- 6 Molenhoek

PROFIEL WEDSTRIJD



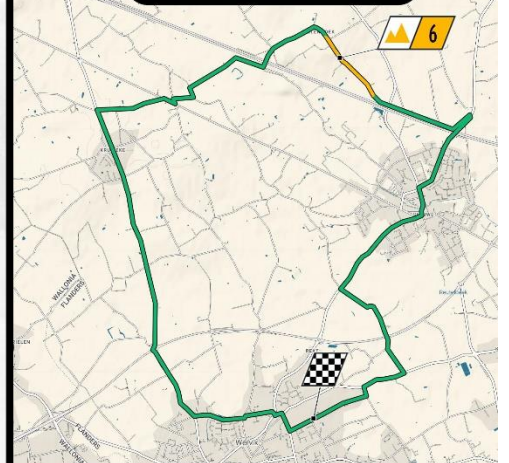
UURROOSTER

0,0	13:20	Wervik
2,9	13:23	Komen
7,1	13:29	Waasten
14,2	13:39	Ploegsteert
16,4	13:42	1 Roseberg
20,6	13:48	Mesen
23,9	13:52	Wulvergem
28,5	13:58	Kemmel
30,5	14:01	2 Lettenberg
34,1	14:06	3 Rodeberg
36,3	14:09	Loker
38,2	14:12	Dranouter
39,8	14:14	4 Monteberg
41,6	14:16	5 Kemmelberg
46,6	14:23	3 Rodeberg
48,9	14:26	Loker

50,8	14:29	Dranouter
52,4	14:31	4 Monteberg
54,2	14:33	5 Kemmelberg
57,4	14:38	Kemmel
62,0	14:44	Wulvergem
65,3	14:49	Mesen
70,8	14:56	Ploegsteert
74,4	15:01	Waasten
78,6	15:07	Komen
82,4	15:12	Wervik
85,9	15:17	Menen
90,4	15:22	Eerste doortocht
93,0	15:26	Geluwe
96,9	15:32	6 Molenhoek
99,2	15:35	Wervik
106,4	15:45	Tweede doortocht

110,8	15:51	Geluwe
114,8	15:56	6 Molenhoek
117,3	15:59	Wervik
124,2	16:09	Derde doortocht
128,6	16:15	Geluwe
132,5	16:21	6 Molenhoek
135,1	16:24	Wervik
142,0	16:33	Vierde doortocht
146,4	16:39	Geluwe
150,5	16:45	6 Molenhoek
152,9	16:48	Wervik
159,8	16:57	Aankomst

LOKALE RONDE



PRAKTISCHE INFORMATIE

Klasse	ELITE 1.12 IC 2 – Beker van België/Coupe de Belgique & IC NAT
Start	Voorstelling ploegen en renners vanaf 12.00 u. Wervik, St.- Maartensplein (podium) Verzameling van de renners om 12.50 u. Wervik, St.- Maartensplein. Officiële start om 13.15 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officiële start om 13.20 u. Komenstraat (t.h.v. "Café Bristol")
Rennersdorp <i>(inschrijvingen, kleedkamers, parking ploegen, cafetaria, briefing, prijsuitreiking, resultaten, perszaal...)</i>	Sportsite De Pionier Gosserieslaan 6 8940 Wervik

DEELNEMENDE TEAMS

- ALFASUN AS CONSTRUCT CYCLING TEAM
- ANTWERP CYCLING PROJECT (HUBO-REMOTIVE CT)
- ANTWERP CYCLING TEAM KONTICH
- CRABBE-DSTNY
- DCR CYCLING TEAM
- DE DIJLESPURTERS VV MECHELEN
- ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE
- GMS CYCLING TEAM GLABBEEK
- KD BIKES CYCLING TEAM
- KDM-PACK CYCLING TEAM
- LRG-CYCLING TEAM
- SER'VELO TEAM
- SHIFTING GEARS STRATEGICA
- STAGECO CT
- TEAM ATOM
- TEAM CIBEL CEBON
- JONGE RAKKERS VOLLEZELE
- VAN EYCK SPORT-JOSAN
- VAN GORP PROJECTS CYCLING TEAM ZANDHOVEN
- VAN MOSSEL HEIST CT
- VETRAPO B-CLOSE CYCLING TEAM
- VP CONSULTING CYCLING TEAM
- WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE
- WT DECOCK-VAN EYCK -VAN MOSSEL DEVOS CAPOEN
- YOUNG CYCLING TALENT D&D

AFWACHTINGSWEDSTRIJD

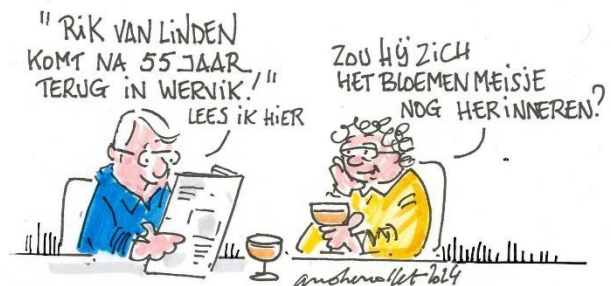
Categorie	1.12C - wielervedstrijd voor U23 (*jaar 2005, 2004) uit clubploegen, Elite 3 (amateurs), Master M open 35 - 65 +
Inschrijving	Vanaf 12.30 u. tot 13.30 u. De Fietsplekke (0492 73 52 95) Robert Klingstraat 60 8940 Wervik
Afstand	20 ronden (51,8 km.)
Start	Robert Klingstraat, Wervik om 13.45 u.
Prijsuitreiking	De Fietsplekke - prijzen volgens scratchuitslag (20 prijzen)

OMLOOP VAN DE GRENSTREEK
K.V.C. VLUIG EN VRIJ WERVIK



ERELIJST

Editie	Eerste	Tweede	Derde
1960	Durnez A.	Vandekerckhove B.	Malfait G.
1961	Demeulenaere N.	Plen	Boucquet W.
1962	Duprez J.	Samaille N.	Verkinderen L.
1963	Vandromme L.	Vanderijse R.	Mattheus
1964	Furnière R.	Geirlandt	Van Audenaerde G.
1965	Furnière R.	Van Bruane R.	Kegels J.
1966	Vandevyvere R.	Sohier J.M.	Reniers E.
1967	De Vlaeminck R.	Leman E.	Vandevyvere R.
1968	Scheis Alf.	De Vlaeminck R.	Dieryck A.
1969	Van Linden R.	Antheunis E.	Clauwart J.
1970	Abelhausen J.	Vermeiren E.	Demeyer M.
1971	Vanacker J.	Beysens H.	Cael G.
1972	Verschaeve R.	Boulard L.	Cael G.
1973	Rottiers K.	Jacobs J.	Peeters W.
1974	Steels M.	Van Vlierberghe F.	Cael B.
1975	Debeulle E.	Demeyer R.	Clinckaert P.
1976	Debeulle E.	Wijnants L.	De Roo A.
1977	Schoonjans W.	Lerno P.	Hinion M.
1978	Schoonjans W.	Vande Weghe P.	Bogaerts J.
1979	Vermeulen P.	Demol D.	Steveninck E.
1980	Dhaenens R.	Coupille R.	Depaennemaecker W.
1981	Haghdoren P.	Maertens M.	Meersman L.
1982	Francesco C.	Peiper A.	Durant M.
1983	Ligneel G.	De Clercq R.	De Vuylster R.
1984	Van Speybroeck G.	Sanders P.	Ghyselinck D.
1985	Vanderhaeghen D.	Clarysse D.	Murray P.
1986	Devos J.	Malfait C.	Vankeirsbilck K.
1987	Lisbeth G.	Devos J.	Willems W.
1988	Soenens K.	Vancraeynest E.	Dieriecks L.
1989	Kaes G.	Schoutteten M.	Beauprez L.
1990	Rasch P.	Zmievkoi S.	Naessens F.
1991	Mikli P.	Melsen J.	De Clercq H.
1992	Primo G.	Vancraeynest E.	Vanhaecke M.
1993	Sels S.	Van Lommel C.	Mc Kay M.
1994	Reinerinck R.	Hooij F.	Hoessler U.
1995	Vainsteins R.	Rizi L.	Derijcke M.
1996	Mikli P.	Jones D.	Vancraeynest E.
1997	Van Steen M.	Derique D.	Wuyts P.
1998	Vilcinskis R.	Meneghetti C.	Van Looy D.
1999	Van Dijk S.	Demeyere G.	Vanlandschoot J.
2000	Claeys R.	Van Speybroeck W.	Mercken K.
2001	Verbakel R.	Stevens C.	Van Melis A.
2002	Lenaers T.	Waelkens C.	Wallaard A.
2003	Guillome C.	Avisse A.	Van Houdt A.
2004	Huikkanen J.	Van Hummel K.	Demeulemeester W.
2005	Kavsek R.	House K.	Van Coillie A.
2006	Ickx M.	Vermeersch T.	Van Vooren S.
2007	Joseph S.	Kuypers N.	Lodewijck K.
2008	Hutchings L.	De Munster G.	Joseph S.
2009	Jodts S.	Avery C.	Francoys S.
2010	Wippert W.	De Bie S.	Colin A.
2011	van Luijk S.	Depoorter D.	Lampaert Y.
2012	Allegaert M.	Janssen Y.	Verhelst L.
2013	Stenuit R.	Theuns E.	Devriendt T.
2014	Claeys D.	Van Dorsselaer N.	Van Gucht S.
2015	Deltombe K.	Planckaert E.	Wastyn E.
2016	De Decker A.	Vermeulen E.	Wouters E.
2017	Sefa Y.	Apers R.	Menten M.
2018	Castrique J.	Debruyne G.	Reynaerts W.
2019	Van Vuchelen T.	De Winter G.	Verhaegen T.
2020	(niet verreden)		
2021	Timmermans T.	Kaesemans J.	Devos H.
2022	Gerits V.	Van Dyck W.	Geens J.
2023	Vanoverberghe M.	Bellens J.	Santy A.





Stad Wervik
25^e Omloop van de Grensstreek
















EuroGifts Front Cycling Tour





Elite 2 - U23 1.12 - IC2
Dinsdag 20 augustus 2024



SINDS 1926

Km.	42 km/u.	44 km/u.	Gemeente		
-3,20	13:15	13:15	Wervik		OFFICIEUZE START - St-Maartensplein – Speiestraat – links Hellestraat - spoorweg - Hellestraat Irijbaankussens! - links Hoogweg - rotonde Geluwestraat (De Reke) rechtdoor naar Motestraat – einde Motestraat naar links Oude Beselarestreet - einde naar rechts N515 Speldenstraat - rechtdoor N515 Speldenstraat - spoorweg – rotonde Lege Kruise N515 rechtdoor richting Komen - N515 Komenstraat
0,00	13:20	13:20	Wervik		Komenstraat - OFFICIELE START - t.h.v. verkeerslichten kruispunt "Café Bristol"
2,90	13:24	13:23	Komen		N515 Werviksesteenweg – rotonde rechtdoor – Werviksesteenweg – Wervikstraat – einde rechts Voorstadstraat – rotonde St-Annaplein – links N515 richting Waasten Waastenstraat – Waastensteenweg – rotonde Neerwaasten rechtdoor
7,10	13:30	13:29	Waasten (Komen)		Stationsplaats – einde links N336 leperstraat – na 200 m – rechts N515 Rijselstraat - Rijselsesteenweg - Ploegsteertbaan
10,70	13:35	13:34			Kruispunt De Gheer - naar rechts Sint Yvonweg - links Huttebergweg - einde links N365 Mesenstraat
14,20	13:40	13:39	Ploegsteert (Komen)		Café Des Touristes - rechts Kleine Brugstraat - rechts Rosenbergstraat - einde rechts Nachtegaalstraat - einde links N365 Mesenstraat
20,60	13:49	13:48	Mesen		N365 Armentierssesteenweg – Armentiersstraat - einde links Gentstraat - Markt – leperstraat – links N314 Mesenstraat
23,90	13:54	13:52	Wulvergem (Heuvelland)		N314 Mesenstraat – Dorpstraat (kerk) - bocht naar links Nieuwkerkestraat (20 m.) direct naar rechts Zepestraat
28,50	14:00	13:58	Kemmel (Heuvelland)		rechts N331 Kemmelstraat - rechtdoor - rotonde Polka naar links - N304 Reningelststraat - links Polenstraat - Dries (plein) - naar rechts Lokerstraat
30,50	14:03	14:01	Lettenberg		Lokerstraat
33,10	14:07	14:05			rechts Kemmelbergweg - rechtdoor Ronsevaalstraat - links Kalissestraat - einde rechts N375 Dikkebusstraat - links N372 Rodebergstraat - rechtdoor
34,10	14:08	14:06	Rodeberg (<i>bergprijs</i>)	 	N372 Rodebergstraat - top Rodeberg (hotel Belvédère) - rechtdoor - links Schomminkelstraat (opgelet voor afdaling) - links Gildestraat - rechtdoor tot N375 Dikkebusstraat
36,30	14:11	14:09	Loker (Heuvelland)		rechts N375 Dikkebusstraat – kerk Loker – rechtdoor N322 Dikkebusstraat richting Dranouter
38,20	14:14	14:12	Dranouter (Heuvelland)	Afleiding	Dikkebusstraat – links Planciusplein /kerk - Lettingstraat Afleiding volgwagens zonder K in Lettingstraat na 750 m. naar links - Koenraadstraat - rechtdoor volgen (1,6 km.) tot Kemmelbergweg - naar links en invoegen
39,80	14:16	14:14	Monteberg (<i>bergprijs</i>)		Lettingstraat
41,60	14:19	14:16	Kemmelberg (<i>bergprijs</i>)	 	links Kemmelbergweg – top Kemmelberg – links Klokhofweg – rechts Kleine Kemmelbergweg – einde links Kemmelbergweg Opgelet voor afdaling
45,70	14:25	14:22			Kemmelbergweg - rechtdoor Ronsevaalstraat - links Kalissestraat - einde rechts N375 Dikkebusstraat - links N372 Rodebergstraat - rechtdoor
46,60	14:26	14:23	Rodeberg (<i>bergprijs</i>)	 	N372 Rodebergstraat - top Rodeberg (hotel Belvédère) - rechtdoor - links Schomminkelstraat (opgelet voor afdaling) - links Gildestraat - rechtdoor tot N375 Dikkebusstraat
48,90	14:29	14:26	Loker (Heuvelland)		rechts N375 Dikkebusstraat – kerk Loker – rechtdoor N322 Dikkebusstraat richting Dranouter
					BORD 50 km bevoorrading toegelaten
50,80	14:32	14:29	Dranouter (Heuvelland)		Dikkebusstraat – links Planciusplein /kerk - Lettingstraat

52,40	14:34	14:31	Monteberg (bergprijs)		Lettingstraat
54,20	14:37	14:33	Kemmelberg (bergprijs)	   Afleiding	links Kemmelbergweg – top berg – links Klokhofweg – rechts Kleine Kemmelbergweg – einde links Kemmelbergweg Opgelet voor afdaling Volg wagens zonder K aan Kemmelbergweg recht door via Bergsgraat tot aan begin Dries - NAAR RECHTS ROND PLEIN RIJDEN - invoegen.
57,40	14:42	14:38	Kemmel (Heuvelland)		rechts Lokerstraat – Dries – links Polenlaan – rechts N304 Reningelststraat – rotonde Polka – rechts N331 Kemmelstraat
60,30	14:46	14:42	Kemmel		Kemmelstraat - recht door - links Zepestraat
62,00	14:48	14:44	Wulvergem (Heuvelland)		links Nieuwkerkestraat - rechts Dorpstraat (kerk) - N314 Mesenstraat richting Mesen
65,30	14:53	14:49	Mesen		Mesenstraat – rechts leperstraat - Markt – Gentstraat – rechts N365 volgen - Armentiersestraat - naar links N365 Armentiersesteenweg volgen - N365 Mesenstraat - links Huttebergweg - einde naar rechts Sint Yvonweg
70,80	15:01	14:56	Ploegsteert (Komen)		Kruispunt De Gheer - naar links N515 Ploegsteertbaan - recht door
74,40	15:06	15:01	Waasten (Komen)		N515 Ploegsteertbaan – Rijselsteenweg – Rijselstraat – einde links N336 leperstraat 200m – rechts Stationsplaats – N515 Waastensteenweg
78,60	15:12	15:07	Komen	 	Rotonde Neerwaasten recht door – Waastensteenweg Waastenstraat – rotonde St-Annaplein rechts – Voorstadstraat – onmiddellijk links N515 Wervikstraat - Werviksesteenweg
82,40	15:17	15:12	Wervik		Komenstraat – aan de verkeerslichten naar rechts Ten Brielenlaan - recht door - Magdalenastraat - einde naar links St.-Medardusstraat (kerk) - recht door - Leiestraat - Sint- Maartensplein (stadhuis) - scherpe bocht naar rechts richting Speiestraat – recht door – Menensteenweg – links Laagweg – einde links Ringlaan (Menen)
85,90	15:22	15:17	Menen		Ringlaan – spoorwegbrug – 1 km – rotonde naar links Hoogweg richting Wervik
89,00	15:27	15:21	Wervik		Hoogweg – links Vagevuurstraat – rechts Robert Klingstraat
 					BEVORRADINGSZONE - AFVALZONE
EERSTE DOORTOCHT AANKOMST					
90,80	15:29	15:23			einde rechts Hellestraat - Irijbaankussens! – einde links Hoogweg – rotonde De Reke - naar rechts Geluwesteentweg – rotonde N58-N311 recht door
93,00	15:32	15:26	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde recht door N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - Sint- Dionysiuskerk - Beselareststraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug direct na brug U-bocht naar links IJsselbeekstraat IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - recht door Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude leperweg - einde naar links Oude Beselareststraat
99,20	15:41	15:35	Wervik		N8 Grote leperbaan naar rechts - na 150 m. naar links Oude leperweg - einde links Kruisekestraat
101,20	15:44	15:38	Wervik		N303 Kruisekestraat recht door – Kruiseke (Kerk) - rotonde N58 recht door - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke recht door naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - Irijbaankussens! – links Robert Klingstraat
106,40	15:52	15:45	Wervik		TWEDE DOORTOCHT AANKOMST
109,30	15:56	15:49			links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - recht door – eind rechts N311 Wervikstraat
110,80	15:58	15:51	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde recht door N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - Sint- Dionysiuskerk - Beselareststraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug direct na brug U-bocht naar links IJsselbeekstraat IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - recht door Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude leperweg - einde naar links Oude Beselareststraat
117,30	16:07	15:59	Wervik		N8 Grote leperbaan naar rechts - na 150 m. naar links Oude leperweg - einde links Kruisekestraat

119,00	16:10	16:02			N303 Kruisekestraat rechtdoor – Kruiseke (Kerk) - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - !rijbaankussens! – links Robert Klingstraat
124,20	16:17	16:09	Wervik		DERDE DOORTOCHT AANKOMST
127,10	16:21	16:13			links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – eind rechts N311 Wervikstraat
128,60	16:23	16:15	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde rechtdoor N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - Sint-Dionysiuskerk - Beselarestraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug direct na brug U-bocht naar links IJsselbeekstraat IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - rechtdoor Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude Ieperweg - einde naar links Oude Beselarestraat
135,10	16:33	16:24	Wervik		N8 Grote Ieperbaan naar rechts - na 150 m. naar links Oude Ieperweg - einde links Kruisekestraat
136,80	16:35	16:26	Wervik		N303 Kruisekestraat rechtdoor – Kruiseke (Kerk) - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - !rijbaankussens! – links Robert Klingstraat
142,00	16:42	16:33			VIERDE DOORTOCHT AANKOMST
144,90	16:47	16:37	Wervik		links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – eind rechts N311 Wervikstraat
146,40	16:49	16:39	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde rechtdoor N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - Sint-Dionysiuskerk - Beselarestraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug direct na brug U-bocht naar links IJsselbeekstraat IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - rechtdoor Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude Ieperweg - einde naar links Oude Beselarestraat
152,90	16:58	16:48	Wervik		N8 Grote Ieperbaan naar rechts - na 150 m. naar links Oude Ieperweg - einde links Kruisekestraat
154,60	17:00	16:50	Wervik	Afleiding	N303 Kruisekestraat rechtdoor – Kruiseke (Kerk) - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - !rijbaankussens! – links Robert Klingstraat Afleiding volgwagens zonder A na rotonde rechtdoor in Hoogweg (richting Menen)
159,80	17:08	16:57			AANKOMST